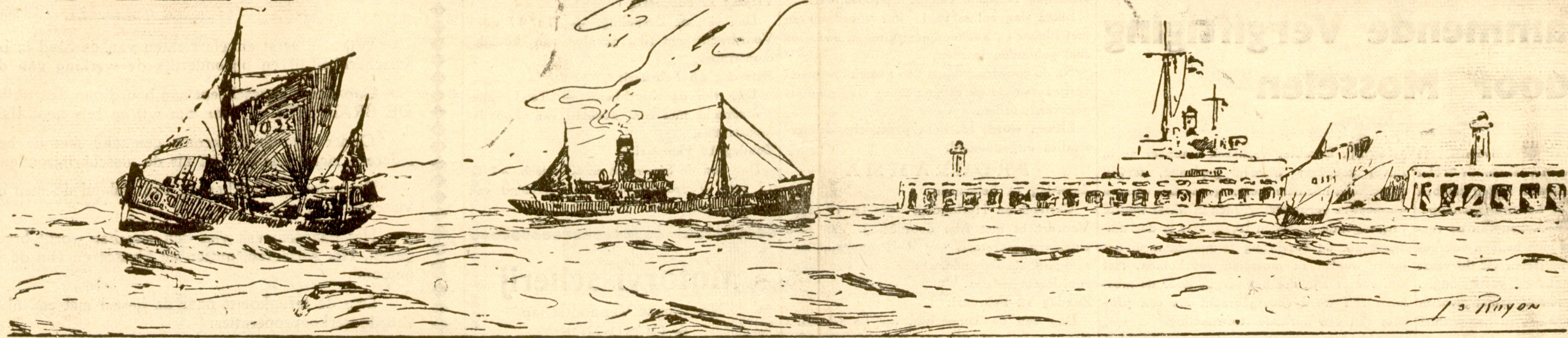


LICHTEN

FEBRUARI

uit	aan
1 W	7.20 16.32
2 D	7.19 16.34
3 V	7.17 16.36
4 Z	7.15 16.38
5 M	7.14 16.39
6 M	7.13 16.41
7 D	7.11 16.43
8 W	7.09 16.45
9 D	7.07 16.46
10 V	7.06 16.48
11 Z	7.04 16.50
12 Z	7.02 16.52
13 M	7.00 16.54
14 D	6.59 16.56
15 W	6.57 16.57
16 D	6.55 16.59
17 V	6.53 17.01
18 Z	6.51 17.02
19 Z	6.49 17.04
20 M	6.47 17.06
21 D	6.45 17.08
22 W	6.43 17.09
23 D	6.41 17.11
24 V	6.39 17.13
25 Z	6.37 17.15
26 Z	6.35 17.16
27 M	6.33 17.18
28 D	6.31 17.20

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

FEBRUARI

1 W	9.23	21.47
2 D	10.27	22.49
3 V	11.20	23.44
4 Z	—	12.09
5 Z	0.30	12.55
6 M	1.16	13.39
7 D	2.04	14.22
8 W	2.49	15.03
9 D	3.35	15.44
10 V	4.20	16.30
11 Z	5.08	17.22
12 Z	6.06	18.29
13 M	7.18	19.51
14 D	8.47	21.10
15 W	10.02	22.23
16 D	10.54	23.11
17 V	11.35	23.51
18 Z	—	12.08
19 Z	0.25	12.38
20 M	0.51	13.06
21 D	1.21	13.35
22 W	1.52	14.05
23 D	2.23	14.36
24 V	2.58	15.07
25 Z	3.31	15.43
26 Z	4.14	16.25
27 M	5.02	17.29
28 D	6.06	18.35

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

DE O.294 « VAN DER GOES » VERGAAN

OOSTENDE in DIEPEN
ROUW GEDOMPELD

Dat is het wat we bij het verschijnen van ons vorig nummer vermoedden en thans zekerheid is geworden.

Opnieuw heeft de meedoogenloze Zee acht onzer visscherszonen aan de geliefde haardstede ontrukkt.

Opnieuw heeft zij talrijke families in diepen rouw gedompeld.

Het Noodlot vervolgt steeds verder onze visschersvloot !

Het is ons nog frisch in het geheugen hoe pas eenige weken geleden Camiel Grunewald over boord van de O.316, der Reederij Seghers, werd geslagen, en thans staan we reeds weer voor een nieuwe ramp, de grootste sedert meer dan tien jaar beleefd en waarbij acht jonge, forsige Vlaamse visscherszonen het leven verloren in dat onmetelijk graf: de Zee.

De laatste vier jaren werd onze visschersbevolking reeds erg geteisterd, want, na het vergaan van de O.183, hadden we dat van de O.143, de O.332, de H.83, en thans van de O.294 te betreuen, zonder te spreken van hen, die links en rechts hun leven prijs gaven en onmededoogend door de woeste zee over boord werden geslingerd, in de golven verdwenen om nimmer meer terug te keeren.

In 1935 hadden we acht menschenlevens te betreuen, terwijl 1936 voor ons allen een nieuwe ramp betekende en niet minder dan vijftien menschenlevens de zee ten prooi vielen. De golven droegen er in 1937 opnieuw vijf in hun graf mee. In 1938 verongelukten acht visschersjongens, terwijl het jaar 1939, zoo pas begonnen, ons arm volk tweemaal naeen komt te treffen en van hen reeds negen menschenlevens opeschte.

WAAR IS DE O.294 GEBLEVEN ?

De O.294 «Van der Goes» was Woensdag 18 Januari te 10 uur 's morgens de haven van Oostende uitgevaren met bestemming : de vischgronden vóór Trevose Head.

Heden is het vaartuig 24 dagen afwezig en werd er sedert Zondag 22 Januari niets meer van gehoord.

Het was, de O.82, kapitein Henri Smissaert, die den Zondagavond tijdens een geweldigen storm in het Kanaal met de O.294 in gesprek kwam.

Kapitein Henri Dekindt vertelde hem toen dat ze reeds een korre verloren hadden, bij lagen en hij thans naar beneden ging om wat te eten. Daarna zou hij gezien hebben of het niet mogelijk was de korre aan te slaan om... in dat geweldig weer... aan 't visschen te gaan.

Arme jongen, hij is misschien naar beneden gegaan om niet meer terug boven te komen.

Vreeselijk moet de dood van die acht jonge, kloeke en zoo gezonde kerels geweest zijn, daar verre van huis, in die woeste zee, waar niemand hen een handje kon toesteken en waar twee, drie grondzeeën, het zoo sterke vaartuig moeten hebben omvergerukt als een plotselingheid.

Plotseling werd daarna niets meer nog van hen gehoord, gezien en..... nooit meer zullen we ze nog terugzien want tijdens die vreeselijken storm is het vaartuig met deze acht Vlaamse zonen in de golven verdwenen.

VRUCHTELOOZE
OPZOEKINGEN

Op 25 Januari was de O.295 in moeilijkheden met zijn schroef en riep de O.294 vruchteloos op.

Op 26 Januari werd hetzelfde herhaald, maar niets werd van de «Van der Goes» meer gehoord noch gezien.

Een angstwekkend gevoel maakte zich meester van alle schippers, die er vischten en gewoon waren met hen in verbinding te treden.

Zou de O.294, door een grondzee in de golven verdwenen zijn ?

Het was zóó, maar niemand durfde het naar den wal overseinen. Het vaar-

Laat spreken uw droefheid, laat weenen uw smart.
O menschen van de Vlaamse Kust !
Alweer zijn broeders van u gebleven.
Gebleven, acht jeugdige, kranige, krachtige kerels in den wreedten kuil die de Oceaan is.

De Oceaan waarvan ze droomden als van een veld van vreugde en arbeid, als van een bron waaruit ze 't leven haalden, 't leven en 't brood voor 't dierbaar gezin.

Maar de Oceaan is niet immer het streeleende water, de voedende bron. Soms slaat hij verraderlijk, genadeloos.

Opnieuw heeft hij een vaartuig gebroken en versloeden.

En meteen acht der schoonste kinderen van ons volk versloeden.

De schoonste, de edelste, de moedigste kinderen, want geen wordt met hen vergeleken.

Met hen die weten hoeveel listen het eindeloze verbergt; met hen die weten hoeveel gevaren verdoken liggen in misten en stormen en nooit echter schrikken daarvoor, en herhaaldelijk van wal steken en terugkeeren naar de heimelijke zee, de geweldige, onbetrouwbare zee die slaat, slingert, briescht en huult, gaapt en slokt.

De zee, de voedster maar ook voor zooveel het graf, het onzichtbare graf met binst enkele stonden als kruis de daling van zinkende masten.

O lieve helden van het werk,
O prachtige kinderen des volks,

Gij leeft voort in onze bewondering, in onze gebeden, in de geschiedenis onzer gemartelde Oostendse stede.

In onze dankbaarheid ook, want uit offers als de uwe wordt de grootheid van een land geboren.

Menschen van de Vlaamse Kust, laat spreken uw droefheid, laat weenen uw smart.

Uw beste broeders zijn gebleven.

H. Baels.

Henri Dekindt

8 VISSCHERSZONEN
keeren niet meer terug !

tuig moest op Woensdag 1 Februari markten, maar... het kwam niet.

Reeders en familieleden werden ongeduldig, want niets kon bevestigd worden.

Sedert meer dan acht dagen had men van hem niets meer gehoord. Was zijn radio gebroken ?

Waren ze ondertusschen in een klein haventje gaan schuilen ?

Deze gedachten kwelden de reeders, de familieleden en ons. Vrouwen gingen tot aan de sluizen, wachtten anderen af om hen te ondervragen.

Men wist van niets, men had niets gehoord, niets gezien. Dagen verliepen alzoo in angstige onzekerheid, totdat de O.82 van de Pêcheries à Vapeur, Maandag de haven aandeed en een stuk van het skylight van de O.294, dat hij voor Trevose Head had opgevischt, meebracht.

Van Newlyn werd den 31 Januari reeds van Stevenson and Sons, een schrijven ontvangen, meldend dat deze maatschappij in verbinding was geweest met de Engelsche kustwachters van dit district, maar alleen een lijfboei van de O.294 was aangespoeld op het strand nabij de Trevose vischgronden.

Wie weet heeft een dezer arme jongens, in zijn strijd tegen de woeste branding, het niet uren en uren uitgehouden met een lijfboei rond zich, om tenslotte uitgeput, en een laatste maal denkend en roepend naar hen die op datzelfde oogenblik naar zijn terugkeer verlangden, in de golven te verdwijnen.

DE SLACHTOFFERS

Hierna volgen de namen van de acht ongelukkige slachtoffers van deze vreeselijke ramp :

Henri Dekindt

Kapitein

Echtgenoot van Mevrouw Mary Martinzen geboren te Oostende, den 19 December 1913

De jeugdige kapitein was amper 26 jaar en leverde al vroeg bewijzen van een flink zeeman te zijn. Voerde hij niet op 21-jarigen ouderdom reeds de O.291 der zelfde Reederij, na vooraf ononderbroken als stuurman gevaren te hebben vanaf zijn 17e jaar ? Een sjouwer was het in den echten zin van het woord, een jongen waar kruim in zat en daarbij een oppassend kapitein, die zijn Reederij flink diende en er dan ook het volle vertrouwen van zijn oversten genoot. Aan wal was hij niet minder de brave echtgenoot, heel en al aan zijn huiselijken kring gehecht en overgelukkig en fier met zijn kleinen Freddy. Het Noodlot heeft hier een mooie toekomst meedoogenloos te niet gedaan.

Robert
Vancraeynest

1e Motorist

Echtgenoot van Mevrouw Florida Bailleul geboren te Oostende, den 15 Augustus 1909

Hij was 38 jaar en eerste machinist. Sinds lang kenden we den braven jongen, die aan wal steeds zijn grootste genot in het huiselijk leven vond. Hij had reeds een zoon van 12 jaar, welke zoo zijn best deed om toch op zee niet te zullen moeten gaan, want vaders leven was er eene van hard zwoegen. Nooit dronk Robert een glas bier; alleen een goede cigar deed hem oneindig veel plezier. Vaarwel Robert, gij komt niet meer terug, maar bij ons blijft de herinnering aan U steeds even frisch.

Camille Dekindt

Stuurman

Echtgenoot van Mevrouw Victorine Rau geboren te Oostende, den 22 Februari 1909

Camille was pas 29 jaar en broer van den kapitein. Hij was nog maar sedert enkele reizen aan boord als matroos. Was pas een drietal maanden gehuwd en voordien de eenige steun van een geliefde moeder, die zoo ineens haar twee eenige zoons ontrukkt wordt. Het Noodlot is voor sommige menschen toch al te hard !

(Zie vervolg blz. 3).

Robert
VancraeynestHenri
BeurenAimé
RemautCamiel
DekindtPierre
VantghemAntoine
Vanhove

Camiel Weise

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

De verlamme Vergiftiging door Mosselen

Hoogleraar Koch van de universiteit te Leuven, die zoals we het reeds in « Het Visscherijblad » verschillende malen hebben herinnerd, belast is met het wetenschappelijk onderzoek naar de oorzaken van de vergiftigingsgevallen, welke zich hebben voorgedaan bij het eten van mosselen uit de vaart te Zeebrugge, heeft thans de vaststellingen waartoe zijn onderzoek leidde, samengevat in een artikel dat verschenen is in het archief van sociale geneeskunde.

Door den vriendelijken schrijver werd ons een overdracht bezorgd en zoo kunnen we voor onze lezers de bevindingen van den geleerden inzender samenvatten.

Eerst begint hij met te herinneren aan de symptomen welke deze vergiftiging kenschetsen: zenuwtoornissen, geen samenhang meer tusschen de bewegingen, min of meer gedreven verlamming, de hartklop vertraagt en zelfs de ademhaling wordt bemoeilijkt.

De eerste verschijnselen doen denken aan dronkenschap en treden soms reeds na een half uur op, zoowel wanneer gekookte als wanneer ongekookte mosselen gegeten werden.

Enkele dieren zijn soms voldoende om den dood van een mensch te veroorzaken.

Bij een gewoon onderzoek, zoo zegt de Hoogleraar, is niet het minste verschil te bemerken tusschen een normalen mossel en een vergiftigen.

Op de kust van Californië hebben in de laatste tien jaar een zestiental slachtoffers zulkdanige vergiftigingen ondergaan.

Maar ook in Europa zijn dergelijke gevallen niet onbekend.

In 1907 waren er twee slachtoffers te Kales.

Het artikel bevat trouwens een tabel, de verschillende gevallen opsommend welke zich sedert 1889 hebben voorgedaan en het aantal dooden telkens vermeldend.

Wat uit de studie van die verschillende gevallen blijkt, is dat de vergiftiging nooit voorkomt gedurende de wintermaanden.

Deze vaststellingen zijn echter niet voldoende om die gevallen te keer te gaan en de schrijver heeft dan ook den oorsprong van de verlamme stof willen opzoeken.

Zeker is dat vergiftigende mosselen hun

gevaarlijk karakter verliezen wanneer ze in zuiver zeewater worden geplaatst, terwijl omgekeerd normale dieren gevaarlijk worden wanneer ze verplaatst worden in water waarin vergiftigende mosselen leven. Het is dus duidelijk dat de oorsprong te zoeken is in het water waarin de mosselen voorkomen. Het kon echter zijn dat het vergift door de mosselen zelf werd voortgebracht als een product van een normale stofwisseling.

In Californië heeft men de studie van het geval systematisch doorgevoerd en grafieken geteekend om den gevaarlijken toestand te verbeelden gedurende verscheidene jaren.

Aldus werd het mogelijk te bewijzen dat de giftstof niet een afscheiding is in verband met het geslachtsleven van den mossel. Een heele reeks feiten werden vastgesteld, die er op wezen dat het voedsel van al deze dieren als de mogelijke bron van de giftige stof moest beschouwd worden.

De samenhang werd bewezen tusschen een hoogen graad van vergiftiging bij de mosselen en het verschijnen in een water van een bepaalde soort zeediertjes.

In het water werd immers de aanwezigheid vastgesteld van een groot aantal organismen die « flagellaten » of « zweepdiertjes » genoemd worden, omdat ze met hun aanhangels schijnen zweepselagen uit te voeren.

In de vaart van Brugge waren ook een overvloed van die diertjes aanwezig op het oogmerk dat de mosselen vergiftigd waren.

Alles samengevat, wordt het probleem van den oorsprong van de giftige stof verplaatst van de mosselen naar de zweepdiertjes en hier dient te worden opgemerkt, dat hun giftigen invloed schijnt gepaard te gaan met het omslaan van een normale groenachtige kleur naar roodbruine.

Het ontstaan van rood water gaat inderdaad dikwijls gepaard met een verhoogde sterfte bij de zeedieren.

Deze studie van professor Koch is zoo belangrijk en van zulk een wetenschappelijk gehalte, dat we er slechts de meest bevattelijke passages van kunnen aanhalen en we nemen ons trouwens voor in een volgend nummer de verdere beschouwingen van den schrijver voor onze gewone lezers te vertolken.

Tentoonstelling van de Zee op de Tafel van den Verbruiker

Van 10 tot 19 Februari wordt door de propagandavereniging voor vischverbruik, met de medewerking van den Mechelsche gesdienst, een tentoonstelling gehouden in de stedelijke feestzaal van de Merodestraat.

Elken dag zullen te 17 uur voordrachten met film en kookdemonstraties in bedoelde zaal gehouden worden.

Na de voordrachten zullen kosteloze proeven van de gereedgemaakte vischschotels gegeven worden.

Elkeen wordt tot deze praktische demonstraties uitgenoodigd.

PROGRAMMA

Zaterdag 11 Februari:

Garnaal en Haringdag. — Te 17 uur: Voordracht met film door M. J. Van Hal, algemeen secretaris van de Propagandavereniging. Kookdemonstraties door een dame voordrachtgeefster.

Zondag 12 Februari:

Dag van de Tongsschar. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Dinsdag 14 Februari:

Dag van de Wijting. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Woensdag 15 Februari:

Dag van de Koolvisch. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLIUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Een belangrijke Belgisch-Engelsche Bijeenkomst ten bate van het Toerisme

Zoals ieder jaar rond dezen datum is d. heer H. Baels, Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen naar Londen gereisd om de collectieve Belgisch-Engelsche publiciteit ten voordele van ons land te gaan bepleiten.

Een fonds, dat gevormd wordt door de bijdragen van de Engelsche spoorwegmaatschappijen en de Belgische organismen, moet aldus toelaten een ruchtbaarheid van ongeveer 250.000 fr. in de groote Engelsche dagbladen te doen.

Het resultaat van deze sedert jaren bestaande perscampagne blijkt uit de statistiek van het steeds aangroeiende aantal nachtverblijven van Engelsche toeristen in ons land.

Ten gevolge van de voetstappen van den heer Gouverneur, greep te Oostende, op Donderdag 26 Januari l.l. een belangrijke vergadering plaats in het Kaaistation.

Waren aanwezig: de heer Grasemann, voorzitter van de Engelsche groep en algemeen bestuurder van den Publiciteitsdienst van de Southern Railway Londen; heer Hacker, Continental Superintendent; heer F. Gilbert, General Assistant en andere hoogambtenaren.

Belgie was vertegenwoordigd door: heer Baels, Gouverneur, voorzitter van de Belgische groep; heer Devos, algemeen bestuurder van Zeeween; heer Krier, bestuurder; heer Hanau, algemeen secretaris van de Federatie van de Belgische hotelniverheid; heer Elheboudt, lid van de Vereniging van de hoteliers van de Kust.

Na een grondig onderzoek van den huidige toestand in toeristisch opzicht, werd er besloten tot een vernieuwde publiciteitscampagne in de groote Engelsche dagbladen en English illustrated papers. Bovendien zullen de Engelsche spoorwegmaatschappijen 1500 meerkleurige plakbrieven laten drukken waardoor de Engelsche toeristen tot een bezoek aan België aangezet worden.

Ondanks alles, waren de Engelsche afgevaardigden zeer optimistisch tegenover het komende seizoen. In Engeland is er immers een beweging ontstaan welke zich verzet tegen het reizen naar landen alwaar, ten gevolge van beperkende maatregelen de respectievelijk toeristische ruiddienst niet meer mogelijk blijkt.

Belgie is uitstekend aangewezen als bezoeken en vacantieoord. Engelsche zaken lui die in ons land verblijven, kunnen in gemakkelijk contact blijven met hunne firma of niverheid.

De heer Gouverneur Baels wekte gefeliciteerd voor het te Londen bereikte resultaat. Wij hopen dat ook dit jaar, het toeristenverkeer uit Engeland naar ons land hierdoor zal worden gediend.

Het is te hopen dat de stad Oostende, die naar het schijnt slechts tien duizend frank voor publiciteit voorziet, zal inzien dat met dergelijke som voor Oostende niet veel zal te bereiken vallen.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Donderdag 16 Februari:

Dag van de Vlaswijting. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Vrijdag 17 Februari:

Dag van de Zeealing. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Zaterdag 18 Februari:

Dag van de Knorhaan. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Zondag 19 Februari:

Dag van de Steenpost en Klipvisch. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Motorvisscherij

NaamlOOZE Vennootschap
te OOSTENDE

gesticht op 7 December 1929.

Staatsblad van 30-31 December 1929, akte 19346. Wijziging der statuten, Staatsblad van 22-23 Mei 1936, akte 8545, en Staatsblad van 9 Mei akte 7181, Handelsregister Oostende 2342.

Wij hebben de eer de heeren aandeelhouders uit te nodigen tot het bijwonen der algemeene vergadering onzer maatschappij dewelke zal plaats hebben te Oostende, Reederijkaai, in den maatschappelijken zetel, op Zaterdag 25 Februari 1939, om 10 uur 's morgens, met de volgende

DAGORDE:

1. Verslag van den beheer- en toezichtsraad;
2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening;
3. Ontlasting van beheerders en commissarissen;
4. Verscheidene.

Wij verzoeken de heeren aandeelhouders zich te willen gedragen naar de bepalingen van het artikel 28 der statuten en hunne aandeelen te willen nederleggen, ten minste vijf dagen vóór de algemeene vergadering, in den zetel der maatschappij, Reederijkaai, te Oostende.

De Beheerraad.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Luchtbescherming

Het groot aantal leerlingen verplicht ons in de Stedelijke Vakschool, Koninginnelaan, om 19.30 uur, elken dag der toekomstige week, één of zelfs twee lessen te geven.

Dokter Libbrecht, Bestuurder, spreekt voor de leerlingen van den 2en zittijd, op Vrijdag 17 Februari: allereerste zorgen (vervolg); 3den zittijd, Maandag 13: Oorlogsgassen, en Woensdag 15: Allereerste zorgen; 4en zittijd: Dinsdag 14: Oorlogsgassen en Donderdag 16: Allereerste zorgen.

Heer Everaerts, 3en zittijd, Vrijdag 17: Gasmaskers, enz.

Heer Dumon, 2en zittijd, Woensdag 15: Organisatie.

Wie dit jaar nog wil mogen medewerken aan de uitwerking van het programma van den Bond voor Luchtbescherming moet zich nu aanmelden, zooniet is het onherroepelijk te laat. Dit programma bevat onder meer een Tentoonstelling over Luchtbescherming: wij zullen daarvoor al onze leden kunnen gebruiken.

Verleden week legden wij uit hoe het Luchtalarm gegeven wordt. Wij hopen dat onze lezers het alarm-signaal (dat onze sirenen automatisch geven indien ooit vijandelijke bombardementen-vliegtuigen koers zetten naar onze stad) goed zullen onthouden.

Let wel op: elke maand wordt het signaal Eind-Alarm (langgerekte eentonige klank) als proef uitgezonden. Het signaal alarm (gemoduleerde klank in twee tonen) wordt niet uitgezonden om het publiek niet nutteloos te verschrikken.

Zoodra dat alarmsignaal weerklinkt, moeten aanstands twee zaken gedaan worden:

- 1) oogenblikkelijk, kost wat kost, gansch de stad en de omgeving volkomen onzichtbaar maken: gansch de buitenverlichting zoowel privaat als openbaar moet oogenblikkelijk totaal afgeschafte worden!
- 2) de binnenverlichting moet afgeschafte of ten minste oogenblikkelijk radikaal onzichtbaar van boven en buiten zijn;

2) dadelijk moeten alle straten, pleinen, parken, hovingen en koeren ontruimd worden door de bevolking en ten hoogste vijf minuten na het begin van het alarm mag geen enkel levend mensch meer buiten zijn.

Toekomstige week leggen wij uit hoe dit alles geregeld is door het K. B. van 17-12-1935 (Moniteur van 26-1-36) en door het Min. Besl. van 13-12-37.

N. B. — De bevolking mag gerust zijn: op tijd en stond zal de zaak der schuilplaatsen wetenschappelijk en praktisch uitgelegd worden, zoals de leeraars, die de zaak oprecht bestudeerd en ook in de werkelijkheid ondervonden hebben, het onderwijzen in onze lessen. Komt naar onze lessen den werkelijken toestand leeren kennen!

DEZE WEEK WORDT ER IN DE REX-CINE EEN FILM
GESPEELD OVER DE VISCHVANGST

Oostendsche IJslandvaarders

EEN WARE VISCHVANGST-FILM... ZONDER BEDROG

Wij zien eerst enkele zichten van de Stad in betrekking tot het visscherijbedrijf en bijzonderlijk de werking van de lichttoren.

Dan wordt ingescheept aan boord van den treiler «DUCHESS DE BRABANT» en daar zijn wij op reis naar IJsland.

Onderweg wordt kennis gemaakt met de bemanning, zoodat iedereen zich thuis gevoelt als de visscherijgronden bereikt worden.

De gedoopte vuurbergen van IJsland doemen op. Nu vangt het vischen aan.

Het paardenwerk van den visscher wordt breedvoerig weergegeven. Het sorteren, gutten en klasseren van de visch wordt aangegevend.

Dan de terugkomst naar de haven met een al te kort overzicht van de verkoopoperaties.

Oostendsche IJslandvaarders

WORDT VERTOOND VANAF 10 FEBRUARI IN REX-CINE

Geen enkel visscher

MAG NALATEN DEZE WONDERBARE
DOCUMENTAIRE TE KOMEN ZIEN.

Rechtskundige Kroniek

Bij elke rechtskundige vraag welke ons opgestuurd wordt, dient de som van 7,50 fr. in zegels of op onze postcheckrekening 1070.98 gestort, zooniet zal er niet aan beantwoord worden.

O. — Vraag: Mijn vrouw en ik hebben samen in eigendom een huis gekocht over een zestal jaren. Ik zou graag dit huis op den naam mijner vrouw doen schrijven. Hoe moet dit gebeuren. Hoe lang duurt het vooraleer dit ingeschreven wordt? Welk zijn de kosten ervan?

Antwoord: Het Burgerlijk wetboek onder artikel 1595 beantwoordt uwe vraag. Ziehier: Het verkoopcontract kan enkel onder de echtgenooten geschieden, in de drie volgende gevallen:

- 1) De overdracht door een echtgenoot aan de andere, van wie hij is rechterlijk gescheiden van goed, in betaling van zijne rechten.
- 2) De overdracht door den man aan de vrouw, zelfs niet gescheiden, indien er eene wettige oorzaak bestaat, zoals weder-aanleg van verkochte goederen of in aanleg van eigen penningen, voor zooveel de verkochte goederen, of die penningen niet in gemeenschap zijn gevallen.
- 3) De overdracht door de vrouw aan den man, in betaling van eene som bij bruidschap beloofd en voor zooveel er geen gemeenschap bestaat.

Believe in deze drie gevallen, bestaat er nog een recht voor de erfgename, van de verbandsluitende partijen voor het geval er een voordeel mocht ontstaan ten hunnen bate al ware het zelfs onrechtstreeks.

Er dient dus, in eersten rang, vastgesteld te worden, onder welk beheer zij getrouwd zijn, en vervolgens, indien een dezer gevallen u kan aangepast worden.

A. V. — Vraag: Ik ben onlangs gehuwd. Ik kreeg 8000 fr. waarover ik een briefje tekenende van 3 fr. zegel. Na mijn dood denken ze, in mijn huis, deze som in beslag te nemen van mijne vrouw. Is dit geldig?

Antwoord: Uit uwe vraag besluiten wij dat zij, tijdens uw huwelijk eene som van 8000 fr. van uwe ouders ontvangen hebt als voorschot op erfenis, waarover eene erkenntis meer eene geteekend.

Wij hadden best de opstel van uwe schuldbrief bekend gemaakt geweest, immers alles is hier gelegen.

Ontvingt zij de 8000 fr. als voorschot op erfenis, dan moet er bij ieder overlijden, van vader en moeder, telkens de helft der 8000 fr. u aangerekend worden en van uw erfdeel afgenomen. Ontvingt zij het geld ten titel van leening, zonder bepaling van tijd, voor teruggaaf, dan kan de opleg u ten allen stonde gevaagd worden.

Indien zij vroeger kwame te overlijden, zijn uwe naastbestaanden hiertoe verplicht.

WERKAANNEMING; KEUS VAN BOUW-MATERIAAL GEDAAN DOOR DEN EIGENAAR.

X. D. W. — Ik voerde een herbouwing uit volgens een lastenboek, waarin o.a. vermeld stond: weerstand ceramische tichels. De keus door mij voorgesteld werd door den eigenaar geweigerd, omdat de tichels niet begansd waren.

De eigenaar heeft dan op eigen wil zonder mijn toestemming of raad een andere firma



GRIEP...

VERKOUDEHEID

U bent dus waarschijnlijk niet tevreden. Op nu...
U bent dus waarschijnlijk niet tevreden. Op nu...
U bent dus waarschijnlijk niet tevreden. Op nu...

DE STANDAERT PILLEN, de beste remedie...
U bent dus waarschijnlijk niet tevreden. Op nu...
U bent dus waarschijnlijk niet tevreden. Op nu...

STANDAERT
PILLEN

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

bij alle apotheken 6^{de} de deors

Provinciale wedstrijden

Woensdagmiddag heeft onder het toezicht van den heer Lefèvre, inspecteur van het visscherijonderwijs, een provinciale wedstrijd plaats tusschen de leerlingen van de gemeentelijke en vrije visscherschool van Oostende omtrent de wetenschappelijke voordrachten, welke hier onlangs gehouden werden.

Onze lezers weten dat aan dezen wedstrijd 4000 fr. prijzen verbonden zijn, geschenken door de provincie.

Eenzelfde wedstrijd zal te Heist plaats hebben voor de leerlingen van de Oostkust.

We zullen tijdig de uitslagen hiervan bekend maken en we kunnen van nu af reeds zeggen dat de uitreiking van de prijzen op plechtige wijze door den heer Gouverneur Baels zal geschieden.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

In de Oostendsche Visschershavencommissie

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven)

Vrijdagmiddag kwam de Visschersavencommissie bijeen onder voorzitterschap van schepen Vroome.

1. — MEDEDELING VAN EEN BRIEF DER SYNDIKALE KAMER.

De Syndikale Kamer der Oostendsche Vischhandelaars verzocht de commissie de leden van den vroegeren bond welke er zelden, thans als zetelende voor de Syndikale Kamer te willen aanzien.

2. — KLACHTEN NOPENS DEN HARING VERKOOP.

Door de firma Vanden Bemden uit Antwerpen werd gevraagd haring rechtstreeks aan de booten te mogen koopen, wanneer die 's namiddags de haven aandoen.

De commissie en in de eerste plaats de stad, is van oordeel hier niet te kunnen op ingaan, daar dit een inbreuk zou daargestellen op het bestaande reglement en tot misbruiken zou kunnen aanleiding geven.

3. — HET VERSASSEN.

De reeders bij monde van de heeren Ghys en Lambrecht, vragen dat de prijs voor het versassen der vaartuigen zou herzien worden.

De voorzitter belooft te zullen nagaan of dit mogelijk is.

4. — DEELVISCH.

De commissie is het eens met de beslissing door den bestuurder der visschershaven getroffen, waarbij voortaan alleen nog de deelvisch en dan nog bij de vangst, zal mogen verkocht worden. Het zal voortaan ook verboden zijn koopmansvisch (visch van den reeder) te verkoopen. Ook de lossers mogen de hen toegekende visch niet meer verkoopen, daar dit tot allerlei diefstallen en oneerlijke concurrentie aanleiding gaf.

5. — HET VERHUREN VAN BENNEN.

Een voorstel uitgaande van den heer Bousa om bennen aan de reeders te mogen verhuren tegen den prijs van 50 centiem den daer waar door de huidige twee weduwen één frank gerekend wordt, wordt verworpen omdat de weduwen daarenboven aan de stad een uitbatinggeld van 5000 fr. per jaar dienen te betalen en zij niet mogen benadeeld worden.

6. — INVOER TER HALLE VAN VREEMDEN VISCH.

Door sommige vischhandelaars wordt ge-

vraagd geen mijnrechten te heffen op de in de halle ingevoerden verschen vreemden visch.

Dit voorstel wordt verworpen daar het volgens den voorzitter niet zou passen deze taks thans af te schaffen, waar alle taksen en invoerrechten door de regering met 5 t. h. verhoogd werden.

7. — DE PLAVERING VAN DE VISCHMIJN. KAAJ.

Door den heer schepen Vroome wordt uiteengezet dat hij bereid is de plaveiing van 109 m. kaai op 20 m. breed te onderzoeken, maar hij het niet eens is, dat de stad de vischhalle zou moeten verlengen, daar waar hij meent dat de Staat het zou moeten doen. Hij zal verder onderzoeken of de Staat aan dezen eisch geen voldoening zou kunnen schenken, daar deze verlenging een noodzakelijkheid is geworden.

8. — DE SCHEEPSBOUWERS.

De scheepsbouwers bij monde van den h. voorzitter Panesi, die voor Juli van de oude naar de nieuwe dokken moeten verhuizen, vragen de tusschenkomst van de stad bij het bevoegd departement om van de ontgengingsdienst een vergoeding te bekomen.

Anderzjids wordt opgemerkt, dat zij moeten verhuizen, maar dat er langs hun werven nog geen steenweg ligt, alhoewel dit beloofd werd.

Ook wenschen de scheepsbouwers over de loskraan te mogen beschikken, welke lange de reederijkaai zou geplaatst worden. Met de reeders zal overeengekomen worden, waar die loskraan best zou geplaatst worden.

Verder zal de loskraan welke achter de oude statie staat tegenaan het politiebureau na het verhuizen der scheepsbouwers naar de nieuwe visschershaven overgeplaatst worden.

8. — VOOR BETER VERKEER.

Tenslotte is het de heer Ghys, die vraagt dat er zonnig gezorgd worden voor een beter verkeer naar de nieuwe vischmijn, daar de tram volledig onvoldoende blijkt te zijn en voor de menschen zeer duur is.

De commissie is het hiermede eens.

9. Tenslotte heeft de heer Martin Jans uit gezondheidsredenen als lid ontslag genomen. Dit betekent voor deze commissie een verlies, want de heer Martin Jans, was een actief en bevoegd man.

39 Zeebrugsche Viisschers voor de Rechtbank

Verleden week Vrijdag verschenen 39 Zeebrugsche viisschers voor de rechtbank, welke voorgezeten was door rechter Verstraete, met den heer Matthys als openbaar ministerie.

De Zeebrugsche viisschers waren er van beschuldigd tijdens de schietoefeningen van het leger in de verboden zone te hebben gevischt.

Niettegenstaande een mooi pleidooi van meester De Vestele, die wees op de goede trouw der viisschers, werden ze allen veroordeeld tot boeten van 182 fr. en 210 fr. of 8 dagen.

Dit onaangenaam avontuur, dat onze jongens veel geld kost, moet hen doen inzien dat, zoals we reeds schreven, zij rechten hebben maar ook plichten.

Het zal, om die plichten te kunnen volbrengen, steeds voldoende zijn hun viisschersbladje te lezen, welke overal verkrijgbaar is en hen steeds in alle omstandigheden zal bijstaan en raad verschaffen.

De O.175 vergaan?

Dit zijn de geruchten welke overal rondgestrooid worden.

Wij kunnen deze ten stelligste logenstraffen, daar de O.175, schipper Annys Cornelis, nog begin dezer week in Engeland verkocht en daarom naar de thuishaven niet terugkwam.

Het valt te betreuren dat zekere menschen zich steeds interessanten willen maken, met dergelijke gevaarlijke stommiteiten uit te kramen, en niet beseffen welke herrie zij alzoo in talrijke viisscherskringen teweegbrengen.

We hopen dat de Oostendse bevolking dit zal willen inzien.

De rouw en droefheid onder het volk is al groot genoeg.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

Hachelijk Avontuur van twee Heistsche Viisschers



Waterschout Carlier in gesprek met Jan Uterwulge en Robert Van Massenhove, na het ongeluk

Donderdag van verleden week had de Z.19 schipper Uterwulge Jan, 51 jaar oud, en te Heist en Zeebrugge gekend onder den naam «Solle», de haven van Zeebrugge verlaten om de viisscherij te beoefenen ten Noorden van Schooneveld Bank.

's Avonds werd de korre opgewonden. Op dat oogenblik was het erg mistig en toen had men 70 kg. garnaal aan boord. Koers werd op Zeebrugge gezet, en na zooveel een uur traag varen, botste de Z.19 op het wrak van de «Nippon».

Het schip kwam dus op de reeling van het wrak langscheeps terecht en trok onmiddellijk het schroef af. Door de ebbetijd die er nog was, is het vaartuig Westwaarts gedreven en dwars op het dek en achter de achtermast van de «Nippon» komen liggen.

Al deze feiten gebeurden snel op elkaar. De Z.19 bleef gedseltelijk hangen aan het achterdek van de «Nippon» en niettegenstaande al de pogingen van de bemanning geraakten zij er niet meer af. «Solle» greep naar een groote lichte lader van de «Nippon» en geraakte er zoo op, daar hij overtuigd was dat de Z.19 in tweeën ging breken.

Tot elkens verwondering en met geweld stampend, kwam het er toch af.

Jan Couwyzer was «Solle» achterna gesprongen, toen op hetzelfde oogenblik de sloep los geraakte en de kabel in het water viel. In een oogwenk was het vaartuig in den dikken mist uit het zicht verdwenen met aan boord twee jongens van 15 en 17 jaar en, tot overmaat van ramp, met een geblokkeerde motor.

Solle riep de jongen toe: «Zet de motor in gang» en hij kreeg voor antwoord: «Jan, ik kan niets».

Jan Uterwulge vertelt ons verder: «Gedurende 16 uur bleef ik aan den lichte lader hangen in een temperatuur van verschillende graden onder nul. Wat wij daar geleden hebben, is niet te beschrijven. Handen en voeten waren letterlijk bevroren. Wij hadden ons aan een ijzeren ladder van het wrak vastgeklampt — wij durfden niet toeren — de minste beweging en wij vielen 't water in. Wij bleven verder in angstige onzekerheid over het lot van de twee scheepsjongens. Couwyzer, die een verstokte rooier is, fluisterde mij op zeker oogenblik toe: «Solle ik houd het niet langer uit... ik moet een sigaret aansteken».

Uren gingen voorbij — aan redding geloofden wij niet meer... — reeds 15 u. zaten wij in onze benarde positie... nog een paar uren zouden wij het kunnen uithouden en dan was het 't einde — maar de redding was nabij.

DE REDDING

» Rond 11.30 uur kwam een Fransch stoomschip ten S. van de «Nippon» gestevend, aan hetwelk zij bij middel van een hal doek teekens gedaan hadden. Deze stoomboot stopte onmiddellijk, stak een boot 't water en gelukte er in Couwyzer te redden.

» Ondertusschen bleef ik daar tusschen leven en dood wachten op hulp.

» De Fransche stoomboot had Oostende-Radio getelegrafeerd en wij volle kracht

kwam loodsboot Nr. 14 naar mij toe gestevend. Hij zette een roeiboort uit, die me opikte, waarna ik uiterst goed verzorgd werd.

«Ik heb veel van de koude geleden» zei Solle, «en had bevroren voeten die erg gezwollen waren en zou zeker dergelijke hangende houding niet langer meer hebben kunnen uithouden».

De Fransche roeiboort had Couwyzer aan boord van de Z.19 overgebracht, die nog dicht bij de «Nippon» drijvend was.

De Z.19 werd daarna door de Z.16, schipper Latruwe Pieter, naar Zeebrugge op sleep genomen. Het vaartuig maakte veel water en kon gelukkig nog op tijd veilig op het droge te Zeebrugge worden gesleept, met medehulp van de loodsboot. Aan boord van de Z.19 stond de motor reeds halfweg onder water, toen de Z.16 er bijkwam.

Latruwe zette er twee man aan boord, die gedurig het water met emmers en pomp trachten te verminderen.

DE BEMANNING

De bemanning van de Z.19 bestond, benevens de schipper en Jan Couwyzer, uit: Vandenaabele Fernand, 15 jaar en Van Massenhove Robert, 17 jaar oud.

Dit dramatisch avontuur had ook onze Heistsche viisschersbevolking in rouw kunnen dompelen en getuigt eens te meer van het ellendig, avontuurlijk en gevaarlijk leven van hen die voor den broode op de wijde zee moeten varen.

De Brugse correspondent van «De Dag», welke ook dit dramatisch leven meevolt, schrijft in het nummer van 6 Februari, de hiernavolgende eenvoudige, maar treffende bijzonderheden:

» Als er nog een arbeidersstand is, die met recht en reden zou mogen klagen dat er weinig voor gedaan is geworden, zoowel op sociaal als op gelijk welk ander gebied, dan is het wel de viisschersstand.

» Rekening houdende met allerhande wetten die tot stand kwamen om den werkmans, den mijnwerker, den landbouwer te beschermen, is de zeeviisscher stellig meer dan stiefmoederlijk behandeld geworden!

En nochtans, in zijn nederigen eenvoud, wat een prachtig, wat een heldhaftig volk! » Elke bode brood die over zijne lippen komt, is op levensgevaar af bevochten en aan de brutale Zee ontruikt geworden.

» Is de viisscher vandaag als bij mirakel aan zijn dood in de golven ontsnapt; morgen keert hij terug, steeds even gelaten; steeds onversaagd, vol manhaftigen moed en durf.

» Op Zee ligt zijn wrange korste brood... De Zee roept den viisscher... en de viisscher gaat!

» Romantiek! hooren wij den scepticus reeds uitroepen — en de scepticus heeft eens te meer ongelijk. Het dramatische avontuur door vier Heistsche viisschers meegemaakt is geen romantiek, het is alleen werkelijkheid... »

Zoo is het vandaag voor onze Heistsche viisschers, zoo was het verleden week de beurt aan onze Oostendse zonen en zoo is het de beurt aan velen die het zoo duur gewonnen brood op die soms zoo onmenselijke zee moeten verdienen.

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUSCHTE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

Opbrengst voor 1938 der Vaartuigen van andere havens welke te Oostende verkochten

Op vraag van verschillende lezers geven we ook heden de gemaakte besommingen van de vreemde viisschersvaartuigen welke in 1938 ter Oostendse vischmijn verkochten.

HEIST

H.13	53.059,—	H.63	60.184,50
H.23	18.777,50	H.70	54.622,50
H.35	7.435,—	H.75	63.534,50
H.42	24.355,—	H.76	17.494,—
H.43	22.220,—	H.77	202.301,50
H.49	82.980,—	H.78	36.958,50
H.53	5.915,—	H.80	31.670,—
H.56	128.670,50	H.81	148.455,—
O.57	19.125,—	H.82	230.972,—
H.58	5.595,—	H.83	48.297,—
H.61	16.155,—		

ZEEBRUGGE

Z.4	8.445,—	Z.8	9.635,—
Z.5	10.880,—	Z.21	8.765,—

NIEUWPOORT

N.40	1.275,—	N.56	35.772,—
N.43	9.200,—	N.57	21.532,—
N.46	22.667,—	N.58	12.573,—
N.50	14.565,—	N.59	22.545,—
N.53	32.775,—		

DE PANNE

P.4	4.970,—		
-----	---------	--	--

BLANKENBERGE

B.2	60.835,—	B.29	5.240,—
B.20	14.031,50	B.30	16.454,—
B.24	122.938,—		



De Nationale Krisisbelasting

INVORDERING VAN HET ACHTERSTEL
VAN HET EERSTE HALFJAAR 1938.

Iedereen weet dat een wet van 17 Juni 1938 de nationale krisisbelasting opnieuw heeft ingesteld met ingang op 1 Januari '38.

Daar de afhouding bij de bron pas is kunnen gebeuren, te beginnen met de wedden, en loonen, uitbetaald na 1 Juli 1938, bleef er uit te maken hoe de belasting zou worden geïnd voor de wedden en loonen van het eerste halfjaar 1938.

Een wet van 30 December 1938 heeft nu hierin voorzien. De krisisbelasting over die tijdruimte zal rechtstreeks door de belastingontvangers worden ingevorderd, dus langs den weg van de bekende aanslagbrieven, voor:

1) De belastingplichtigen wier bedrijfsinkomsten een belastbaar bedrag van ten minste 20.000 frank voor 1938 bereiken;

2) De belastingplichtigen wier belastbare bedrijfsinkomsten voor 1938 minder bedragen dan 20.000 frank, maar minstens dat cijfer bereiken voor 1939;

3) De echtgenooten wier samengevoegde bedrijfsinkomsten voor 1938 een belastbaar bedrag van ten minste 25.000 fr. bereiken.

Wat betreft de inkomsten die NIET onder deze drie reeksen vallen, is de heffing van de achterstallige krisisbelasting geregeld zooals opgegeven staat in onderstaande nota van het Ministerie van Financiën, opgenomen in het Staatsblad van 1 Januari 1939.

De «Moniteur» van 31 December 1938, maakt de wet van 30 dito bekend waarbij de wet van 17 Juni 1938 betreffende de nationale krisisbelasting wordt aangevuld.

Artikel 2, par. 1, van bewuste wet bepaalt dat de nationale krisisbelasting slande

MEKANEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeeviisscherij en
— Opeubare Werken —
Mazout «Purifina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Op alle
bevaarbare
wegen in België
vindt u
Esso
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company N.

De Belgische Visserij Almanak

WAAR VERKRIJGBAAR?

- 1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
- 2) De Waterschouten der Kusthavens.
- 3) Ostend Stores, Reederijkaal.
- 4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28.

Buitenland: Ymuider Stores, Ymuiden, Holland.

PRIJS: Binnenland: 32 fr. Buitenland: 35 fr.

Kleine Aankondigingen

JONGE JUFFROUW

normaal studien gedaan hebbende,
goed steno-dactylo, vraagt plaats op
bureel.
Schrijven Bureel van 't blad V.M.
(71)

Poissonnerie Moderne

fondée en 1885
dans beau et grand quartier de Bruxelles, forte clientèle, installation très moderne, arrière-magasin, loyer très moderne, à remettre après fortune faite.
Inutile d'écrire si pas sérieux, intermédiaire s'abstenir.
Ecrire bureau du journal aux initiales A. E. 72.

OVER TE NEMEN:

goed gelegen
Café «Zeemanshuis»
CONGOLAAN, 87 (OPEX)

VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ

De Ster
zoekt KNAPE AGENT tegen uitstekende voorwaarden voor de Kust.
Schrijven Bureel van 't blad Nr. 73.

De O.232 redt de bemanning van een Engelsch Schip

De O.232 «Roger-Robert», schipper-eigenaar Marcel Dannel, redde Maandag laatst de bemanning van het in nood verkeerend Engelsch vaartuig «Julie».

De O.232 had juist de Engelsche haven Newline verlaten, waar het wegens het zwaar weer had moeten oplossen, met bestemming naar Eddystone. De storm was opnieuw opgestoken, toen de bemanning noodsignalen bemerkte. Onmiddellijk zette men koers naar de plaats vanwaar de vuurpijlen uitgezonden werden en daar vond men een Engelsch schip dat op het punt stond te vergaan.

De vier leden der bemanning wendden alle mogelijke pogingen aan om de scheepspomp in werking te stellen en bevonden zich in een toestand van algehele uitputting.
Het schip naderen was onmogelijk. Er viel niets anders te doen dan een kabel uit te werpen waaraan een lijfboei. Zoo werd, niet zonder moeite, man per man aan het Belgisch vaartuig gheschen. Nauwelijks waren de geredden aan boord, of de «Julie» verdween in de golven.

HET VERHAAL VAN DEN ENGELSCHEN SCHIPPER

M. Hocart, de schipper van het Engelsch vaartuig «Julie», verhaalde hoe hij met een leding brikken Zaterdag laatst Exmouth verliet met bestemming naar Guernsey.
Storm stap op en het schip werd door zware zeeën geteisterd. Alles wat op dek was werd weggeslagen tot de zeilen toe; de motor weigerde dienst te doen en tot overmaat van ramp liep het schip lek en stroomde het water met groote snelheid binnen. Weldra stond de machinekamer onder water en moest dit met emmers buitengedragen worden, daar de scheepspomp defect was.

Noodsein werden uitgezonden, doch werden noch door een voorbijvarende lijner noch door een andere treiler opgemerkt. Toen werd een stuk brandende matras in een mand aan de mast gheschen. Dit was het signaal dat door de bemanning van het Oostendse viisschersvaartuig werd opgemerkt.

HULDE AAN DE BEMANNING DER O.232

M. Hocart sprak vol lof over den moed van de bemanning van het Belgisch schip en over de manier waarop zij aan boord verzorgd werden.
Eens te meer hebben onze Vlaamsche viisschers bewezen wat een onverdroten moed en belangloze zelfopofferingsgeest ze bezitten.

Gasolie
Smeerolie
Benzine
DEPOT: OOSTENDE
Dépt. Cial «RADIAN»
EEN KWALITEIT: DE BESTE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
REEDERIJKAAL — Tel. 727-93

De O.294 Van der Goes vergaan

(vervolg van bladzijde 1)

Henri Beuren

Matroos

Echtgenoot van Mevrouw Maria Goes geboren te Oostende, den 21 Mei 1914.

Henri was 25 jaar en de oudste zoon van wolkapitein Beuren. Sedert enkele maanden vaarde hij aan boord van de O.294 in de hoedanigheid van matroos. Het leven is dien jongen niet meegevallen. Toen hij nog klein was, had hij jarenlang te kampen met een gebroken knie, die maar niet in orde wilde komen en niemand dacht dat hij nog te been zou komen. Maar de zorgen hem toegedien kregen de bovenhand, bij zooverre dat hij naar zee kon trekken om zijn bestaan te verzekeren. Een jaar geleden ongeveer zag hij zijn geliefde moeder ten grave dragen, zijn moeder van wie hij zooveel hield en die toch zooveel gedaan had om haar zoon groot te krijgen! Ook hij laat een vrouw en een bevallig dochtertje achter.

Pierre Vantyghem

Matroos

Zoon van Minheer en Mevrouw Oscar Vantyghem-Cornillie geboren te Fleetwood, den 1 October 1917. Hij woonde nog bij zijn ouders in, was 22 jaar en werd dus ook in de schoonste periode van zijn leven weggerukt. Een naastige jongen was het, van iedereen gaarne gezien. Hij ook was maar een paar reizen aan boord van de O.294.

Aimé Remaut

Matroos

Zoon van Minheer en Mevrouw Leopold Remaut-Willems geboren te Barmouth, den 27 Februari 1918. Hij had nog maar zijn soldatendienst volbracht, vond geen werk en durfde het dan maar aan het zegat in te trekken. Zijn moeder, welke deze vreeselijke ramp moeilijk te boven zal komen, hoopt nog steeds haar jongsten zoon terug te zien komen, maar hij is niet meer.

Camiel Weise

Ze Motorist

Echtgenoot van Mevrouw Jeanne Piolon geboren te Oostende, den 18 September 1893. Camiel woonde in de Hospitalstraat en was de oudste van de meevarenden. Hij had een lastig en naastig leven achter den rug, en heeft door allerlei tegenslagen reeds veel armoede gekend. Hij was vader van drie kinderen, waarvan het jongste zoo pas 17 jaar geworden is.

Antoine Vanhove

Scheepsjongen

Zoon van wijlen Mevrouw Siska Vanhove geboren te Duinkerke, den 27 April 1922. Hij was nog geen 17 jaar en was juist van schip veranderd, na meer dan 2 jaar met de O.198 gevaren te hebben. Hij hunkerde steeds om op een grooter vaartuig te varen en dat brave Toontje — want zoo noemde men het — is naar zijn dood gelopen! Het was toch zoo'n oprecht, naïef, goed ventje, een gewezen Ibis-jongen! Een jaar geleden verloor het ook nog zijn moeder, zoodat hij thans wees was.

HARTVERSCHEURENDE TOONEELEN

Diep onder den indruk van het vermoedelijk lot, welke deze acht menschenlevens beschoren werd, bezochten we de treurende huisgezinnen.

Deerniswekkende tooneelen lieten bij ons een vreeselijken indruk na, want we kenden ze bijna allen even goed. Ze hadden met ons zoo dikwijls reed over hun reizen verteld en over het leven van onze viisschers gesproken.

't Waren flinke, rondborstige, jonge kerels, die hunkerden naar de zee om er in het zweethans aanschijs en ten koste van veel opofferingen, het brood voor vrouw en kinderen of voor familieleden te gaan verdienen.

«Hij was zoo braaf, ging nooit weg zonder mijn en zag me zielslief», zei ons een weduwe.

«'k Was nog naar de sluisen geweest om hem te zien binnenkomen, maar hij kwam niet...»

«'s Namiddags ging ik den Zeedijk op om ver, zeer ver in zee te turen, zoekend naar de O.294, die toch niet langer meer kon blijven.»

«Het was zijn tweede reis na Nieuwjaar.»

«Ik had zoo pas voor hem een kistje

goede cigaren gekocht, omdat ik wist, dat hij graag een goede cigar rookte en ik hem daarmee oneindig veel plezier kon doen.»

«Wij hadden reeds enkele gespaarde centen op de post en terwijl ik hard werkte met den vischverkoop, trachtte hij zijn best te doen om wat mooie reizen te maken en het zeeleven zoo spoedig mogelijk vaarwel te kunnen zeggen.»

«We hielden zooveel van mekaar en 't was steeds met een benepen hart, dat hij vertrok.»

«Nu is hij weg en wie weet hoe vreeselijk hij aan zijn dood is gekomen...»

«Weten waar hij is, hem zien sterven op zijn bed, geeft zekerheid; maar hem nooit meer terugzien en weten dat hij ergens ver van hier verzwoegen is door de golven, is toch zoo verdrietig. Mijnheer!»

En snikkend houdt ze haar zontje vast, hem vragend goed voor zijn moederde te zorgen, want... zijn vader is er niet meer, ze weten niet wat er van hem geworden is, ze waren zoo gelukkig en zullen thans samen hun weg door het leven moeten maken, steeds met de folterende gedachte: «Waar mag hij toch gebleven zijn?»

Ja, want zelden komt het voor, dat slachtoffers van de zee in gewone kisten... naar gewone kerkhoven worden gedragen.

Hun graf is de Oceaan... Buigen we diep voor onze acht Vlaamsche zonen, waarvan er zeven Oostende bewoonden en de achtste, Toontje Vanhove van Coxyde, de scheepsjongen, een wees was.

Buigen we voor dat viisschersbedrijf, dat zoo'n zwaren lot oplegt, zooveel jonge offers en zoo'n lastig leven vergt, want geen aardsch bedrijf is aan dergelijke moeilijkheden en beproevingen onderhevig.

Iederen dag worden, ten lande, verscheidene uren van huiselijk geluk toegestaan. Maar voor den viisscher is het steeds het dreigend gevaar, de loeiende wind, de verraderlijke mist, de verdorpen ondiepten en klippen, het afwezig zijn van vrouw en kinderen en de aangrijpende eentonigheid.

Bij dit alles denken we dan aan Herman Heyermans, die in zijn «Op Hoop van Zegen» van de zee schreef: «As je 'm ziet, zoals vandaag, zoo glad en met al die drijvende meeuwen, dan zou je niet geloofde, dat ie zooveel menschen vermoordt.»

O Vlaamsche volk, rouwt; rouwt mee met ons over de heldhaftigsten van ons land!

P. Vandenberghe.

Zielemissen

Heden Vrijdag wordt te 11 uur, in aanwezigheid van Gouverneur Baels en talrijke overheden een plechtige dienst gezongen voor de zielrust der bemanning van de O.294.

Maandag 13 Februari, te 10 uur, in de parochiale kerk van SS. Petrus en Paulus, heeft een zielmis plaats voor Pierre Vantyghem, matroos van de O.294.

Woensdag 15 Februari, te 10 u., heeft een lijdendienst plaats voor Henri Dekindt, kapitein van de O.294.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHER WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHIPPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ZEEBRUGGE

DUINKERKE

Zaterdag 4 Februari 1939.
Gr. tong 12-13; blokkong 12-14; fruit-
tong 14-16; sch. kl. tong 16-17; kleine
tong 8-12; pieterman 12-13; groote plat-
ten 3.50-4; midd. platen 4.25-4.75; platjes
4.25-4.75; scharren 3.50-4; rog 2.50-3; tarbot
18-24; griet 16-22; garnalen 4-4.60 fr. per kg.

Maandag 6 Februari 1939.
Gr. tong 10-10.50; blokkong 10.50-11;
fruittong 12-13; sch. kl. tong 13-15; kl.
tong 8-12; pieterman 12-13; groote plat-
ten 3.50-4; midd. platen 4.25-4.75; platjes
4.25-4.75; scharren 3.50-4; rog 2.50-3; tarbot
18-25; griet 16-20; garnalen 3.60-4.50 fr. per kg.

Dinsdag 7 Februari 1939.
Gr. tong 10-10.50; blokkong 10.50-11;
fruittong 12-13; sch. kl. tong 13-15; kl.
tong 8-12; pieterman 12-13; groote plat-
ten 3.50-4; midd. platen 4.25-4.75; platjes
4.25-4.75; scharren 3.50-4; rog 2.50-3; tarbot
18-25; griet 16-20; garnalen 3.60-4.50 fr. per kg.

Woensdag 8 Februari 1939.
Gr. tong 8.50-9; blokkong 8.50-9.50;
fruittong 11.50-12; sch. kl. tong 12-13; kl.
tong 8-12; pieterman 12-13; groote plat-
ten 3.50-4; midd. platen 4.25-4.75; platjes
4.25-4.75; scharren 3.50-4; rog 2.50-3; tarbot
18-25; griet 16-20; garnalen 3.60-4.50 fr. per kg.

Donderdag 9 Februari 1939.
Gr. tong 8.50-9; blokkong 11-12; fruit-
tong 12-13; sch. kl. tong 12-13; kleine
tong 6-10; pieterman 12-13; groote plat-
ten 3.50-4; midd. platen 3.75-4.25; platjes
3.75-4.25; scharren 2.50-3; rog 2.50-4; tarbot
12-18; griet 10-16; garnalen 5.50-6.50 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen. Grote keus van Barometers.

BOULOGNE

Donderdag 2 Februari 1939.
21 treilers en 5 booten deden de haven aan. Men verkocht:

450 maten verse haring 2200 fr. per last van 100 maten; 3632 kisten van 200-220 haringen: volle 2-3.25; ijle 1-1.50; 190 kisten van 26 kg. makreel 7.50-8; 3150 kisten van 26 kg. wijting 1.50-4.50; 3156 kisten van 25 kg. koolvisch 2.50-2.75; 267 kisten van 26 kg. moeie meiden 9-12; 67 kisten van 25 kg. schaar 4-7; 72 kisten van 26 kg. kabeljauw 4-6; 125 kisten van 26 kg. totten 2.50-3.75; 63 kisten van 26 kg. zeehonden 2; 125 kisten van 26 kg. rooibaard 3 fr. per kg.

Vrijdag 3 Februari 1939.
Geen visch.

Zaterdag 4 Februari 1939.
7 treilers en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht:

7387 kisten van 200-220 haringen: ijle 1, volle 1.50; 970 maten volle haring 2100-2310 per last; 1592 kisten van 25 kg. wijting 2-4 fr. per kg.

Maandag 6 Februari 1939.
30 treilers, 2 booten en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht:

11441 kisten van 200-220 haringen en 2200 kisten van 55 kg. volle 1.50-3, ijle 1 fr. per kg.; 217 kisten van 26 kg. makreel 8-9; 4857 kisten van 25 kg. wijting 1.50-4; 6967 kisten van 26 kg. koolvisch 2-2.25; 139 kisten kabeljauw 4-6; 97 kisten van 25 kg. platjes 4-4.50; 258 kisten van 26 kg. schaar 2.50-7.50; 240 kisten van 26 kg. totten 2.50-3.50 fr. per kg.

Dinsdag 7 Februari 1939.
20 treilers, 1 boot en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht:

7500 kisten van 200-220 haringen: ijle 1, volle 1.50-2.50; 9) kisten van 26 kg. makreel 7-9; 2810 kisten van 26 kg. wijting 1.50-4; 5910 kisten van 26 kg. koolvisch 1.50; 20 kisten van 26 kg. leng 4; 86 kisten van 25 kg. schaar 4-6; 272 kisten van 26 kg. totten 3.50; 90 kisten van 26 kg. zeehonden 3.50 fr. per kg.

Woensdag 8 Februari 1939.
24 treilers, 11 booten en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht:

8606 kisten van 200-220 haringen en 1820 kisten van 55 kg. niet geijde: volle 1.50-2.50, ijle 1-1.25; 46 kisten van 26 kg. makreel 8-9.25; 3600 kisten van 25 kg. wijting 1-4; 2927 kisten van 26 kg. koolvisch 1.50; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 3-5; 295 kisten van 25 kg. schaar 3-6; 78 kisten van 26 kg. totten 2-3 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 30 JAN. TOT 4 FEBRUARI:

Toevoeren:	kg.	628.300
9 Noordzeetrelers		163.900
1 Yalandtreiler		1.152.100
7 Noorsche Kusttreilers		424.700
3 Beenzetrelers		94.100
15 Hoogzeetrelers		12.100
18 Riviervisschers		

	kg.	3.475.100
Inzendingen van Binnen- en Buiteland:		
	kg.	707.800

Haringinvoer:		
5 Treilers van Engeland		571.800
9 Treilers van Noorwegen		3.056.200

Samen:	kg.	3.628.000
--------	-----	-----------

De treileraanvoeren zijn gedurende berichtweek met 479.300 kg. gestegen. Bijzonder zijn waren de aanlandingen van de Noorsche Kust. De Noordzeetrelers, die allen bij de Vikingsbank gevischt hadden, brachten benevens groote partijen koolvisch, ook zeer goed verzorgde partijen gemengde soorten aan de markt.

Ook van de overige vangplaatsen keerden de treilers met groote vangsten, hoofdzakelijk koolvisch en kabeljauw, terug.

11 Hoogzeetrelers losten bovendien nog 40.400 kg. fijne en edelvisch; 4 Hoogzeetrelers 53.700 kg. Elbvisch en sprat en 18 kleine vaartuigen 12.000 kg. zoetwatervisch.

Bijzonder groot waren de van binnen- en buitenland ingezonden partijen zee- en zoetwatervisch.

In de Altoner handelshaven werden voor de plaatselijke industrie groote partijen verse in kisten verpakte haring ingevoerd.

Zeebrugge

RECHTBANKEN

Hij wist niet naar zee gaan. — Zekere V. was genoodsteld aan boord van de L.25. Ongeveer een half uur voor het vertrek van het schip was hij in beschoenen toestand aan boord gekomen. Na een berisping te hebben ontvangen van den schipper, besloot hij pak en zak aan wal te zetten.

De monsterrol bepaalde nochtans dat V. 24 uur vooraf zijn vaart moest opzeggen, wat niet is geschied.

Door den heer Waterschout van Zeebrugge werd proces-verbaal opgemaakt ten laste van V., die verleden week Vrijdag tot 2 maanden gevang of 700 fr. boete werd veroordeeld.

Men moet zijn Zeevaartreglementen kennen. — Twee Zeebrugges visschers verschenen insgelijks Vrijdag voor de Brugsche rechtbank en werden er tot een maand gevang of 350 fr. boete veroordeeld om voor den steven van een koopvaardijship te hebben uitgevaren en dit in strijd met art. 22 der bepalingen voorkomende in aanvragen op zee.

Deze bepalingen staan in de Belgische Visscherijmanak, welke alle visschers aan boord hebben.

Visschers, weest voorzichtig en laat u niet beetnemen.

Door uwe onvoorzichtigheid loopt gij veel gevaar en bezorgt ge u alleen moeilijkheden. KROEP

We vernemen dat de school te Zwankendamme opnieuw geopend werd.

Voor fijn GEROOKTEN
SPROT
EEN ADRES:
Pierre Huysseune
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305
80'09' 7'1

HET WRAK VAN DE «NIPPON»

We hebben hier verleden week verslag uitgebracht over de belangrijke vergadering der Reiders-Visschers van Zeebrugge-Heist. Daar werd dringend gevraagd een betere verlichting aan te brengen op het wrak van de «Nippone», daar de huidige verlichting niet zichtbaar is van uit zee.

Het is wel een tragisch samenvallen dat juist op den dag dat het verslag over deze vergadering in ons blad verscheen, de dagbladen het nieuws medelden der aanvaring van de L.19 tegen het wrak van de «Nippone». We hopen dat een betere verlichting aangebracht worde eer een tweede ramp zich voordoet.

TOONEEL
Morgen Zondag 12 Februari gaat in het «Hotel du Port» de opvoering door van: «Fietje de Landlooper» door de Brugsche toneelgroep «Excelsior». Deuren open te 6 uur; begin te 6.30 uur. Prijzen der plaatsen: 6 fr., 5 fr., 3 fr. Allen naar het Hotel du Port!

HET VISSCHERIJBLAD
is te verkrijgen te Zeebrugge bij boekhandel Verstraete.

KROOSTRIJKE GEZINNEN
Morgen Zondag 12 Februari heeft in de zaal der Ploegstraat het jaarlijksch kinderfeest plaats, om 3 uur stipt.

Het vernaemde poppenspel «Kallomoe», uit Oostende, zal er opvoeren: «De Nachtegaal», Chineesch toneelspel dat op een eigenaardige Chinese manier zal gespeeld worden. Daarna komt een tweede stukje aan de beurt, namelijk «Smidje Sme», dat overal reuzensuks oogst.

Na de opvoering van de twee toneelstukjes, worden zoals elk jaar geschenken aan de kinderen uitgedeeld.

Belangrijke Olieraffinaderij

beschikkende over eigen magazijnen nabij de visschershaven, zoekt voor Zeebrugge FLINKEN AGENT voor den verkoop van hare smeerproducten aan de visschersvloeren. Voorkeur wordt gegeven aan persoon hebbende taijrijke betrekkingen in de visscherswereld.

Antwoorden sturen aan bureel van het blad onder Nr 69.

DE ELEKTRISCHE KRANEN AAN DE VISCHMIJN

Dinsdag morgen heeft men de nieuwe elektrische kranen gebezigt bij het lossen van de H.56. We vroegen aan reeder Frans Van Dierendonck naar zijn bevindingen hierover. Hij verzekerde ons dat dergelijke kranen zeer nuttige diensten zouden kunnen bewijzen, indien ze ietwat krachtiger waren; de toestellen werkten voor het overige uitstekend. We vernamen dat het noodige zal gedaan worden om de kranen wat meer kracht bij te zetten.

VERLICHTING AAN DE VISCHMIJN
We vernemen dat de electriciteitsmaatschappij besloten heeft een hoogspanningskabel te plaatsen rond de visschershaven ten einde de stroom aldaar te verstrekken.

BILJARTMATCH
Donderdag 16 Februari heeft in het Hotel du Port de revanchematch plaats tusschen de heeren Leopold De Paeppe uit Heist en Valentin Cheyle, eigenaar van het lokaal.

De match wordt gespeeld in kader 35/2 op 400 punten. Begin te 7.30 u.

Men weet dat de eerste ontmoeting eindigde met de overwinning van Leopold De Paeppe met 500 punten tegen 496 punten voor den heer Cheyle.

Gezien de twee spelers elkaar waard zijn belooft de wedstrijd spannend te zijn. Alle liefhebbers zijn welkom.

OUERDOMSPENSIOENEN
Op Woensdag 15 Februari, om 7 uur, wordt in de zaal van 't klooster een voordracht gehouden over de wet op de ouderdomspensioenen door den heer A. De Groeve uit Brugge. Deze voordracht zal voor ieder leerszaam zijn.

BURGERLIJKE STAND
Overlijdens: Petrus Cools, 61 jaar, Even: dijk West.

Geboorte: Vera Maria Willekens, Ploegstraat 96.

HAVENBEWEGING JANUARI 1939
Gedurende de maand Januari vaarden de haven van Zeebrugge binnen 145 schepen met een netto tonnage van 151.062, verdeeld als volgt: 5 Belgische, 20 Deensche, 49 Engelsche, 6 Finsche, 9 Fransche, 3 Grieksche, 5 Nederlandsche, 32 Noorsche, 1 Poolsch, 1 Roemeensch, en 14 Zweedsche vaartuigen.

Vaarden uit in den loop der maand Januari 1939: 147 schepen met 163.183 T, verdeeld als volgt: 5 Belgische, 21 Deensche,

49 Engelsche, 6 Finsche, 9 Fransche, 3 Grieksche, 5 Nederlandsche, 33 Noorsche, 1 Poolsch, 1 Roemeensch, en 14 Zweedsche vaartuigen.

Gedurende dezelfde maand van het jaar 1938 werd Zeebrugge aangedaan door 137 schepen met een N. T. 145.249, wat voor het huidige jaar reeds een vermeerdering betekent van 8 schepen met 15.813 N. T.

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE.

Gedurende de maand Januari 1939 zijn 146 schepen binnengekomen met een Moorsom Tonnage van 185.102 Tonnen.

In Januari 1938 werden er 138 schepen geboekt met 160.571 Moorsom Tonnen.

De vergelijking van bovenvermelde cijfers doet een vermeerdering vaststellen van 8 schepen en van 24.531 Moorsom Tonnen.

VRIJE VISSCHERSCHOOL.

(Verleden week bij plaatsgebrek verschenen).

Heer Julien Warmoes, gemeenteraadslid heeft volgende motie in den gemeenteraad nedergelegd:

1. — Ter gelegenheid van de bespreking van de begroeting en de rekening 1937-38 van onze Vrije Visschersschool, vraag ik aan den Raad de volgende motie te willen aannemen en te zenden naar den heer Minister van Zeeuwen, en aan M. de Gouverneur Baels, als Voorzitter van de Hooge Raad voor Zeevisscherij:

1) Dat bij het geneeskundig onderzoek bij de visschers naar de kleurenblindheid het japanesch boek «elschard» zou afgeschafte worden en dat de wollen stringen en lichtzouden gebruikt worden om de kleurenblindheid te kunnen vaststellen.

2) Dat in elk geval tot het examen van stuurman zouden toegelaten worden, de leerlingen-visschers die kunnen bewijzen door twee geneeskundige getuigschriften dat er geen kleurenblindheid bestaat.

3) Dat de matrozen van dertig jaren oud en meer, en die ten minste vijf jaar als stuurman met een vergunning gevezen hebben, en zulks met voldoende, van het schriftelijk examen voor stuurman zouden ontslagen worden.

4) Dat het ouderdomspensioen voor de visschers thans ook eens haar oplossing zou bekomen. Er wordt voor het pensioen der visschers niet gezorgd en niet gestort. Maatregelen dienen dadelijk getroffen te worden, want als het zoo voortgaat gelijk nu, zal er binnen enkele jaren, geen enkel visscher meer zijn, die het ouderdomspensioen nog zal ontvangen.

HET VISSCHERIJBLAD kan men verkrijgen bij Jan Deckers, dagbladverkooper, Kerkstraat.

VRIJE VISSCHERSCHOOL EXAMENUITSLAGEN

Verleden week had te Oostende de zitting plaats van de jury tot het afnemen van het examen voor schipper en leerling-schipper. Zes ingeschreven leerlingen van de school te Heist, boden zich aan: een ervan mislukte wegens onvoldoende bijwoning der avondlessen; de vijf anderen slaagden schitterend in hun proeven. Het zijn: Meyers Marcel, Vantorre Louis, Martony Leopold, Couwijzer Gustaaf en Vlietnick Augustin. Daarmede behaalde de Vrije Visschersschool, in de laatste 5 jaar, haar 30e diploma (de veelvuldige vergunningen niet medegerekend): 25 schippers en 5 leerling-schippers.

Een flinke prestatie dus, waarvoor de school terecht fier mag gaan en waarvoor de leerders dienen gelukgewenscht.

Aan de nieuwe schippers hartelijk proficiat en een vruchtbare loopbaan.

GEMEENTERAADZITTING

Op Dinsdag 7 Februari kwam de Gemeenteraad in openbare zitting bijeen om 17.30 u. benevens de heer De Gheideren waren alle raadsleden tegenwoordig. De h. H. Goetnick schied, zit voor. De agenda werden volgende punten behandeld:

1) Politieverordening op het sluitingsuur der dranklijzerijen. Voorstel van October tot 1938 om 12 u. des Zondags om 1 u. van Saterdag tot Sinterdag om 2 u. van Sinterdag tot October geen politiever. Aangenomen met algemeene stemmen.

2) Politieverordening op het trekken van mosselen en mosselzaad. H. Goetnick maakt bekend dat het trekken ervan zou verboden worden tot een omtrek van 5 km. afstand vanaf de monding van het Zeekanaal te Zeebrugge. Aangenomen met alg. stemmen.

3) Politieverordening op de bouwingen. Aanwijzingen op de plans. Het betreft hier de aansluiting op het gemeentelijk waternet; waarover schepen D'haum brevoerig uitleg verstrekt dat de aansluitingen dienen bepaald te worden volgens het getal te plaatsen watermeters, dit om in de toekomst alle verdere kritiek aan watergebrek in de instelling te doen vermijden. Aangenomen alg. stemmen.

4) Opeentien 1939. Vernieuwing. Heer Goetnick doet uitschijnen dat, om de goede werking te kunnen verzekeren, er dient ingegaan te worden de opeentien om 140 te brengen. Aangenomen: 6 ja (lib.), 4 onthoudingen (kath.), deze laatste om reden dat ze geen medezeggenschap bezitten in het College.

5) Aangenomen school Duinbergen. Aanneming 4e klasse. Heer René Vantorre verklaart dat het niet opgaat zoo spoedig op het voorstel in te gaan. Gezien de leerlingen van het 4e jaar 9 à 10 jaar oud zijn, dat vele klassen hier te Heist zelfs onbevoldt zijn en zoodoende dient ingegrepen tegen de propaganda om steeds kinderen naar de school te Duinbergen te trekken, die gemakkelijk te Heist zelf kunnen onderwijs bekomen. Hij vraagt de verdraging, welke met algemeene stemmen bekomen wordt.

6) Watervoorziening, uitbreiding. Leening met het Gemeentekrediet van 59.517,70 fr. Heer Goetnick, d.d. Voorzitter, verklaart dat de aannemer h. Pierre Dejonghe zich akkoord verklaart niettegenstaande de wijzigingen het werk te willen uitvoeren. Aangenomen met alg. stemmen.

7) Begroeting 1939. Deze begroeting voorziet aan mindere inkomsten 236.000 fr. en aan meerdere uitgaven 174.951 fr., welke een verschil daartel in totaal van 41.951 fr. Deze begroeting voorziet in totaal aan inkomsten 3.556.047,07 fr., aan uitgaven fr. 3.555.665,32. Boni 381,75 fr. Goedgekeurd 6 stemmen (lib.) bij 4 onthoudingen (kath.).

8) Geheim Kon. Besluit 17-1-1939; in deeling der gemeente in reeks 10.001 tot 15.000 inwoners. Aanpassing der wedden. Aangenomen alg. stemmen.

De vergadering werd om 19.30 u. gesloten.

Blankenberge

INSTELLING VAN DEN BURGEMEESTER HEER NUYTEMANS

Een prachtig weder begunstigde de feestten. Versieringen waren in de straten aangebracht. Het was wel een beetje boereleut maar het is nu eenmaal de traditie van alzoed den burgemeester te verwelkomen. Wij zien dit alle, zes jaar en men vindt op het einde dat het zoo moet zijn en dat het anders niet zou kunnen. Nu, het is altijd goed voor iemand, want er werd nogal veel nieuw tuig geleverd. Vele maatschappijen van de stad maakten deel van den stoet, alsook de twee stedelijke muziken. Vele deelnemers aan het banket, waar de h. Nuytemans een geruststellende rede uitsprak.

Laten wij nu het beste hopen van onzen nieuwen burgemeester.

EEN ANTI-OORLOGSFILM

De prachtige film «l'accuse — Ik beschuldig», wordt van 10 tot 15 Februari afgeleid in de cinema Colisée, Langestraat. Die Fransche film, met Victor Francen, Lino Roen en

Heist

DE NIEUWE STATIE

Het verheugend nieuws kan hier medegedeeld worden, dat deze week het officieel akkoord aangegaan tusschen de gemeente Heist en het Ministerie van Openb. Werken en deze van Verkeerswezen ontvangen werd. De eenige kwestie blijft dus nog met dit werk ten spoedigste aan te vangen. Het bedrag der gemeente voor de tusschenkomst bedraagt 3/15, inbegrepen de som van 150 duizend fr. toegezegd door het Ministerie van Verkeerswezen. Wij verhoopen dat de huidige gemeenteraad het niet bij de pakken zal laten en tot een spoedige aanvang zal kunnen overgaan.

Vooraf in deze beharde tijden van volkomen werkloosheid ware deze dringende kwestie van hoogst belang om werk te verschaffen en te meer ook om de uitbreiding waarop alhier reeds zoolang gewacht werd, te zien tot stand komen.

Deze blijde mare zijt hier dus een hoopvolle toekomst te gloei.

APOTHEEKDIENST

De apotheek Lamoral zal op Zondag 12 dezer den ganschen dag open zijn.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Van Belleghem Raymond, landbouwer te Heist; en Verhaeghe Marie-Louise, landb. te Thielt; Davelose Marcel, postbode te Heist; en Bogaert Irma, z.b. te Sint-Michiels; Delaender Albert, kleermaker te Brugge; Himpe Marie, z.b. te St. Kruis, voorheen te Heist.

Huwelijken: Verbeke Michel, bakkersgast te Knesselaere en Vannaldeghe Maria, dienstmeid te Heist.

Geboorten: Geene.

Overlijdens: Dumez Edmond, handelaar, 32 jaar, Panneslag 171 te Heist, echtg. van Clybonne Irma; De Groote Gustaaf, rustend bakker, 59 j., Graaf d'Ursellan 17, wed. v. Despiegelaere Elisa, echtg. van Despiegelaere Renilde.

Oostende

CINEMAS

RIALTO
Een verloofde is gevlucht, met Gene Raymond. — Het Dierlijke in den Mensch, met Simone Simon en Jean Gabin. K. n. t.

REX-CINE
Jazzmania, met Jack Payne en zijn orkest. — Oostendische Visschers, documentaire. — Vaarwel voor Immer, met Barbara Stanwyck en Herbert Marshall. Kind. toeg.

RIO-CINE
Nancy Steele is verdwenen, met Victor Me Lagen. — Mayerling, met Charles Boyer en Danielle Darrieux. Kind. n. toeg.

ROXY (gewezen Odeon)
Zeemansvrouw, met Claire Trevor. — Barbara Stanwyck en Herbert Marshall in Vaarwel voor immer. Kind. toegelaten.

CINE-PALACE
De Afgod van een Dag, met Richard Dix. — De Vrijbuiters, met Frederic March en Francisca Gaal. Kind. toegelaten.

FORUM
Moordenaars van de Zee. — De Spioene van Castille, met Jeanette Macdonald en Allan ones. Kind. toegelaten.

STUDIAC
De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO
De Leuven van Nina Petrovna, met Ferdinand Gravey en Isa Miranda. — Helden te Koop, met Richard Barthelmess. K. n. t.

RIO-CINÉ

PETER LORRE
in
NANCY STEELE
is verdwenen

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 12 FEBRUARI 1939.

Dienstdoende gansch den dag Apotheke De Keteleere, Steenweg op Torhout, 76. — Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Degraeve, Kaaistraat, 14bis en Delang Opey. Nachtdienst: Apotheke De Keteleere. De apotheek Haelewyck blijft 'elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Vrij Technische School, bijhouden werk plaats, Ste Katharina Polderstraat, 12. — De Vlieger Ed., bouwen huis, H. Borgerstr. Verlinde C., veranderingswerken, Londenstraat, 7. Mev. Delanghe, veranderingswerken, Kerkstraat, 49. Mev. J. Warny, veranderingswerken, Steenbakkersstraat, 70. Jooris Medard, bouwen W. C. Noord Edestraat, 23.

GROOTE REKLAMVERKOOP VAN LUSTERS

by Radio De Meester, aan buitengewoon voordelinge prijzen. Plaatsing kosteloos.

GEMEENTERAAD.

Heden Vrijdag namiddag, te 16 uur, komt de Oostendsche Gemeenteraad bijeen met 30 punten in openbare en 15 punten in geheime zitting te behandelen. In ons volgend nummer zullen we hieromtrent breedvoerig verslag uitbrengen.

KADETTENKORPS VAN DEN BELGISCHEN ZEEVAARTBOND.

Op 4 Maart heeft het jaarlijksch feestmaal plaats van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, in het Hotel Central, Wapenplaats.

Het bedrag der deelneming aan dit verbroederingsfeest is 30 fr., wijn inbegrepen en kan gestort worden op postcheekrekening 414.980 van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, Oostende.

HET PROVINCIAAL HAARKAPPERSKONGRES.

Zondag werd te Oostende een provinciaal kongres gehouden, ingericht door den Haarkapperskring der kust, onder bescherming van het Nationaal Verbond der Haarkappers van België. Dit kongres werd ingezet met een tentoonstelling van allerlei waren betreffende het haarkappersbedrijf, waarbij verschillende huizen uit het binnenland hun medewerking verleend hadden. De grote feestzaal van het stadhuis was zeer geschikt voor de tentoonstelling en om te omringen. Alle parfumerie en schoonheidsartikelen, alsmede salonslaam voor haarkappers, was in de verschillende standen keurig gerangschikt wanneer te 11.30 uur de stedelijke overheid haar intrede deed. Schepen Vroomme was omringd door de gemeenteraadsleden Devriendt, Feys, Vollemaere, Daems, Claeys, Smislaert en Van Caillie. De heer Albert Drieghe, voorzitter van de plaatselijke Haarkapperskring, nam het eerst het woord om het gemeentebestuur te danken voor de belangstelling en den steun. Vervolgens maakt hij in het kort de historie van de vereeniging te Oostende. Een eerste Haarkapperskring werd ingericht kort na den wereldoorlog, om spoedig daarna geen teken van leven meer te geven. Het is pas in 1928 dat de huidige haarkapperskring gesticht werd onder leiding van den heer Florimond Huysentruyt. De meeste haarkappers zijn thans reeds aangesloten en het zal heel zeker niet lang meer duren, of alle haarkappers zullen tot den kring zijn toegetreden, besloot de voorzitter.

Schepen Vroomme in zijn antwoord zegde verheugd te zijn een vereeniging van werkers officieel te mogen ontvangen. Te meer omdat zij deel uitmaken van den middenstand die maar al te zeer miskend wordt. — Het stadsbestuur zal hun dan ook steeds alle medewerking verleen, want hun bedrijf is in het economische leven een ruime plaats gaaft in. Tevens is het ook tot een kunstuitgevoerd. Hij wees er op hoe de haardracht thans algemeen verzorgd wordt. In zijn slotwoord drukte hij een driedubbel wensch uit, nl. een prachtig sukses aan de inrichting, de oprichting van vakscholen voor het haarkappersbedrijf en binnenkort een internationaal kongres te Oostende. De heer Allevaert, provinciaal voorzitter, dankte voor de hartelijke ontvangst.

Nadien werden door de overheid de verschillende standen bezocht onder leiding van de heeren A. Drieghe, Allevaert, Schoot, lid van de paritaire commissie van West-Vlaanderen en Dezure, secretaris der inrichtende afdeeling.

's Namiddags werden druk bijgewoond beroepsdemonstraties gehouden door de hh. Lefevre, Thyran, Bosson en Delou.

Voorzitter Drieghe opende te 6 uur de kongreszitting. Verschillende sprekers kwamen aan de beurt, waarbij zij het hadden over de plichten en rechten der werkeverers in het algemeen, en de belangen der haarkappers in het bijzonder. Vervolgens reikte men de herinneringen uit aan de bonden die het sterkst vertegenwoordigd waren: Roelare met 80 man behaalde aldus een eerebeker geschenken door de stad Oostende.

Tot slot werd een zeer geslaagd bal gehouden, tijdens hetwelk Achiel Zanders and his boys, door hun medespele muziek, de dansliehebbers lang op den dansvloer hielden.

De inrichters dienen geluk gewenscht, zij wisten een mooi sukses te bewerkten. — O.

KOOPT UW WASCHMACHINE

Falda, Delta, en andere goede merken bij Radio De Meester. Groot gemak van betalen zonder kosten noch interest.

DE WEG NAAR DE VISCHMIJN

waarin er zoveel putten en bulten voorkomen, moest wel worden hersteld, want de automobilisten begonnen al dikwijls te morren over de gevaaren van een rit op zulken slechten weg.

We hopen dat hetgeen thans gedaan wordt een beetje langer zal dienst doen dan de voorgaande herstelling.

HET PALACE HOTEL.

We vernemen dat er reeds aanbestedingen ingericht werden voor de herstellingen die aan het Palace moeten worden uitgevoerd. Het schijnt dat er daar voor een 25 duizend frank nieuwe ruiten moeten geplaatst worden. De meeste vensters langs de Troonlaan zijn inderdaad ingegooit.

Onze straatjeugd kan langs die wijk haar vernielingswoede botvieren in de verlaten gebouwen van California en eenmaal dat ze daar heeft feest gevierd schijnt ze het niet te willen laten ook elders nog hetzelfde vandelwerk te verrichten.

Het is te hopen dat deze gebouwen binnenkort aan hun vernielingswoede zullen onttrokken worden.

Wat het Palace betreft, wordt het meer dan tijd de werken thans aan te vatten, wil men gereed zijn voor het aanstaande seizoen.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

IN HET LEOPOLDPARK.

wordt thans druk gewerkt aan de twee gondolen die de kiosk voor de genzen op den vijver moeten vervangen.

De houten kotjes zullen geplaatst worden in de vijvers van het Maria Hendrikpark terwijl in het Leopoldpark de twee bootjes met een huisje zullen overdekt worden zoals het een echte gondole past.

In Venetie zijn de gondolen alle in zwart verlaakt, maar we vreezen, dat men hier dergelijke kleur niet zal kunnen bezigen, want de vogels zullen immers te veel zorgen voor een witte versiering.

De bootjes met gekleurde lampen getooid, zullen ongetwijfeld een feestisch aanblik bieden bij de verlichting van het park in de Zomeravonden.

De muur die langs den Oostelijken oever gebouwd werd, moet dienen als basis voor het verhoog dat in den Zomer zal opgetimmerd worden om er dan feestjes uit te voeren in den aard van het welgeslaagd feest door den heer Karel Savonie met zijn leerlingen zoo handig ineengezekt.

RADIO'S VANAF 250 FRANK

in orde van werken, bij Radio De Meester; alle lampen en reservestukken gewaarborgd in voorraad, zoals voor alle nieuwe radio's. Groot gemak van betalen.

DE VRIENDEN VAN HET NEDERLANDSCH TOONEEL.

Het is Maandag 13 Februari e.k., dat de derde zeer verwachte voorstelling van Jeanne d'Arc, van den Engelschen dramaturg G. Bernard Shaw in den Kon. Nederlandschen Schouwburg zal doorgaan.

De vertooning vangt aan te 20 uur stipt en zal verzorgd worden door den bijna volledige troep van het Gezelschap van den Kon. Nederlandschen Schouwburg uit Antwerpen. Zelden zal een meesterwerk in dergelijke gunstige omstandigheden worden opgevoerd. Willem Benoy, Jan Cammans, Remy Angenot, zoveel geliefkoosde namen bij ons publiek. De hoofdrol zal vertolkt worden door onze stadsgenoot Gella Allaert, terwijl een tweede lokale kracht, Hector Camerlinck, eveneens optreedt.

's Namiddags gaat de vertooning voor de middelbare onderwijsinstellingen van West-Vlaanderen en voor het normaal onderwijs, onder de auspiciën van het Ministerie van Openbaar Onderwijs.

Er zijn nog enkele goede plaatsen, voor wie zich haast, bij den schouwburgbewaarder.

DE UITGRAVINGEN

ten Oosten van de visschershaven worden in regelmatig tempo voortgezet, al is het dat bij het krijgsgasthuis het plein weinig meer kan worden uitgediept.

Glooiingen werden langs de duinen aangebracht en zelfs rijschermen geplaatst om zooveel mogelijk het zand tegen te houden, zoodat binnenkort de duinen weer zullen aangroeien als voorheen.

Ten Westen van de Napoleonlaan is er al een diepe put, maar indien de inlichtingen, die ons verschaft werden, juist zijn, is er nog zeer veel zand noodig voor de afleiding van den spoorweg naar Torhout.

Men zou vier maal meer zand noodig hebben dan eerst uitgerekend werd.

Waarom zou men dan niet zoo diep graven om ten Oosten van de Victoriaal een dok te vormen, waar ook de schepen kunnen oplopen?

BERICHT

Alle electriciteits- en radiomagazijnen, aangesloten bij den Bond der Patron-Electriciers van Oostende en omringende, zijn gesloten; over den middag, 's avonds om 8.30 u., en 's Zondags om 12 u. 30.

WAT ZAL ER GEBEUREN MET DEN VEERDIENST ?

Zoo vragen zich thans de meeste lokale bladen af, vooral met het oog op het aanstaande seizoen en onze konfrater «Le Phare» herinnert aan het voorstel dat voor den oorlog ingediend werd om een transportbrug te bouwen, waarvan kon Staat noch Stad de kosten hadden moeten betalen en alleen aan den aanneemer de uitbating er van toestaan.

Hoe erger de toestand thans wordt, hoe meer men misschien dichter komt bij een definitieve oplossing.

Maar wat we vooral betreuren, is het gebrek aan krachtig optreden vanwege onze mandatarissen, die den Staat zouden moeten dwingen eens en voor altijd een einde te stellen aan deze verkeersellende.

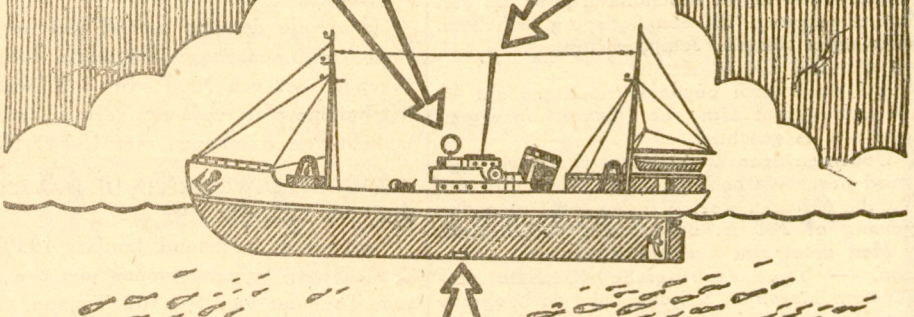
MEJUFER YVONNE VANDEKERCKHOVE IN VOLLE BEDRIJFVIGHEID

Onze keranide stadsgenoot, die pas enkele weken geleden het wereldrekord der 500 m. streekzwemmen op haar naam bracht, zal thans Zondag a.s. in de zweemkom van N. St. Giles, pogen het rekord der 400 m. (huidig rekord 6' 40" 4/10) op haar naam te brengen. Op 4 Maart wordt zij te Parijs verwacht om er een exhibitie te houden. — O.

DRIE ONMISBARE HESPELS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

DE VERLICHTING VAN DE NIEUWE SLUIZEN

wordt thans algemeen bewonderd en inderdaad door deze speciale lampen, ziet men er zoo goed bij nacht als in het volle zonlicht.

Deze verlichting was er ten eerste noodig, al was het slechts om te beletten dat er met te groote vaart tegen de sluisdeuren zou gebotst worden. Zoals we verleden week schreven, ligt daar een groot gevaar, vermits men geen poorten in voorraad heeft om bij hoogdringende een stukgegene deur te vervangen.

We hoorden ook dat bij het openen van deze deuren, soms wel eens tegenstand ondervonden wordt van het zand of het slijk, dat zich daar neerzet.

Bij den bouw van de nieuwe visschershaven, heeft men misschien ongelijk gehad niet te zorgen voor een aanvulling van het water door een vaart komende van het Zuiden.

TUJDIG HET GEVAAR INGEZIEN

De taxivoerder François Jean, uit de Kairostraat moest verleden week Donderdagavond een reiziger van het Kaaitaion naar de stad voeren. Hij reed langs de Vanderzweeplelaats en teengevoel van den mist vergiste de taxivoerder zich van richting en kwam op de helling terecht die naar de kade voert. De beide ingezetenen gaven zich op het gepaste oogenlijk rekenschap van wat gebeuren zou en zonder aarzelen waagden zij het uit den auto te springen die oogenblikkelijk daarna in het water terecht kwam. — O.

BRANDJE

Gebulscite kalk veroorzaakte brand in een in aanbouw zijnd huis, gelegen hoek Promenade Albert I en Vlaanderenramp. De toegesnelde brandweer was het vuur spoedig meester. — O.

WILLEMSFONDS

Donderdag 16 Februari biedt het Willemsfonds aan zijn talrijke leden en alle belangstellenden een derde wintervoordracht aan.

Mevrouw Van Dessel-Poot, schrijfster van «De Uittocht» «Afgedwaalden» en den prachtige visschersroman «Visschers voeren uit», komt de figuur belichten van wijlen Johan Damaert, den te vroeg gestorven schrijver van de meesterlijke «Verloren Hoekjes».

Zoo pas verscheen bij Die Poorte een tweede bundel dezer stukjes en het is Mevr. Van Dessel-Poot, welke deze keur heeft bezorgd.

De voordracht vangt aan te 20.30 uur zeer stipt in de zaal van den Cercle Littéraire, Wapenplaats, naast het Stadhuis. Iedereen is welkom.

HUWELIJK

Een bericht komt ons toe meldende het huwelijk van onze stadsgenoot M. André Jacques Dechaene, luitenant bij het Amerikaanse leger, met Miss Macon Lewis. Dit huwelijk werd voltrokken op 2 Februari te Randolph Fiel, Texas (V. S.). De h. André Dechaene is de zoon van den kapitein ter lange omvaart, Jacques Dechaene, en van Mevrouw Dechaene-Davin, beiden afkomstig uit Oostende, en sedert een twaalfal jaren in Amerika verblijvende. — O.

IN DE ROYAL YACHT CLUB

Deze oude sportvereeniging heeft op 4 Februari haar algemeene vergadering gehouden in de salons van «La Renommée». Voorzitter Bauwens opende de vergadering om aanstonds het woord te verleen aan den schatbewaarder kommandant Grayet, die een financieel verslag voorbracht, en een begrotingsontwerp voor 1939 voorlegde. De algemeene sekretaris M. Louis Depiere, bracht hulde aan de nagedachtenis van de afgestorven leden: de hh. Bauwens Victor en Mummy, om dan een kort overzicht te geven van het verloop van seizoen, en de eerste ontwerpen voor 1939 nader uit te leggen. In Juli wordt zo o.m. een ontvangst van meer dan 100 yachts voorzien, die aan de regatten zullen deelnemen ingericht bij gelegenheid van de Internationale Watertentoonstelling te Luik. Vervolgens werd overgegaan tot de verkiezing van het bestuur. De h. Louis Depiere algemeene sekretaris, die zeer veel heeft bijgedragen tot de heropbeuring van de Royal Yacht Club, wordt tot ondervoorzitter verkozen, wat bewijst hoezeer de leden in hem vertrouwen hebben, en zijn werking hebben weten te waardeeren. Het ambt van sekretaris wordt toevertrouwd aan den h. Willy Libert. M. Guy van den Bogaerde wordt herkozen als materiaaloverste. Na deze vergadering, welke vereerd was met de tegenwoordigheid van den h. K. Feys, afgevaardigde van de stad, had een banket plaats. De h. Feys sprak enkele woorden van aanmoediging en steun uit. Tot besluit werd nog een gezellige danspartij gehouden. — O.

DE LINKERHAND MAG NIET WETEN DAT DE RECHTER DOET.

Onze goede konfrater De Duinengalm, had aan Fonten, die haar verweert een ingezonden artikel te hebben afgerond en er de scherpe kanten van te hebben weggelaten, heel gevat geantwoord dat zulke handelwijze althans veel eerlijker was dan zoals in «Le Littoral» zinnen bij te voegen in een artikel zoogezegd overgenomen uit «Le Carillon».

Fonten antwoordt hierop dat zijn Zeeverwach niets te maken heeft met hetgeen in 't Fransch in dezelfde drukkerij van de pers komt.

Kan men cynischer antwoord uitdenken? In de Zeeverwach de Vlaamschgezinden vleien en in een Fransche editie, zooveel mogelijk de Vlamingen aanvalen, zoals onlangs voor het geval Maertens. Dat is natuurlijk politiek. Maar eenvoudige menschen hebben daar misschien nog een anderen naam voor.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE

HAND VERPLETTERD

De visscher Kimp Gustaaf is tijdens de vischvangst aan boord van de O.328, schipper Raymon Duyck, met de rechterhand gevat geworden tusschen de korreplank en de scheepsboord. Een vinger werd gebroken en de gewonde moest zich laten verzorgen in een Engelsche haven. Hij werd dan ingescheept op een ander vaartuig en naar huis gebracht. — O.

KANSSPELEN AANGESLAGEN

Op last van het parket van Brugge, werden verschillende apparaten van het kansspel «Babygolf» aangeslagen. Dergelijke toestellen werden in een veertiental Oostendsche drankhuizen aangetroffen. Verschillende dezer toestellen werden op een auto-kamion der stedelijke diensten naar Brugge gevoerd voor onderzoek. — O.

Jaarmis

Op Maandag 13 Februari wordt te 9 uur 's morgens een Plechtige Jaarmis gelezen, in de kerk van St. Petrus en Paulus, tot zieleliefenis van

Jan Deroo
en
Marie Deweert
De familie van de dierbare overledenen nodigt hierbij alle vrienden en kennissen uit dezen Dienst met hunne aanwezigheid te willen vereeren. (74)

BEPERKING DER SEIZOENUITVERKOOPEN

Bij koninklijk besluit van 18 Januari 1939 worden de seizoenverkoopingen «bij opruiming» of «bij uitverkoop» van alle kleedingstukken en meubileringsartikelen verboden binnen de volgende tijdsperiodes:

- 1) Tusschen 1 Februari en 30 Juni;
- 2) Tusschen 1 Augustus en 31 December.

Voor de badsteden en de onmiddellijke aangrenzende gemeenten kunnen door den Minister van Binnenlandschen Handel en Middenstand echter andere tijdsperiodes aangeduid worden.

BENOEMINGEN VAN BURGEMEESTERS.

Bij K. B. van 26-1-1939 worden voor het Arrondissement Oostende tot Burgemeester benoemd:

Te Breede: M. Zwaenepoel A. — Te Lombartzijde: M. Hosten R. — Te Sint-Pieterskapelle: M. Inghelbrecht P.

BEZOEK.

De leerlingen en leeraars van het Koninklijk Athenaeum brengen Maandag een bezoek aan Oostende, waar ze het Fort Napoleon, het Badpaleis en een sproetfabriek zullen bezoeken.

Daarna heeft ter restaurant van de vischmijn een vischdiner plaats.

We herinneren ons hoe de leerlingen van diezelfde school verleden jaar ook aan onze visscherijinstellingen een bezoek brachten.

Reeders! Voor uw RIETEN BENNEN

wendt U tot de
Oostendsche Mandenmakerij
Oostende

(101)

DE VISSCHER... DIE ONBEKENDE.

De mooie titel van de mooie voordracht die wij reeds besproken hebben, kwam onlangs weer te pas te Virton. Luit. Billet gaat dus eind en ver de Vlaamsche visschers leeren kennen; zelfs tot in de verste hoeken van het land.

Bij zijn terugkeer nochtans heeft hij en zijn achtbare wederhelft voor een aangename verrassing gezorgd.

Naar alle schijn wil Mevrouw Billet ook het initiatief van haar man steunen, en zo stelde zij in Virton voor, aan ieder scheepsjongen een offervlaagde en edelmoedige dame als beschermster te geven. Deze dames hebben spontaan gevolg gegeven aan dien oproep en binnenkort zullen een dertig jongens hulp en steun krijgen van die dames, woonachtig aan het andere einde van het land.

Wat een mooi symbool: De helpende hand uit Virton reikt den Vlaamschen visscher steun over het land heen.

Maar wij zien er nog meer in. Aldus zullen menschen die van de zeevisscherij niets afweten, beter het harde leven van die wroeters op zee leeren kennen; aldus zal onrechtstreeks propaganda voor onze zeevisschermaking gemaakt worden.

Wij wenschen dat dit werk moge voortbestaan en bloeien en hopen dat weldra ieder scheepsjongen van tijd tot tijd een pakje zal ontvangen uit een onbekende maar waardeerende hand.

TELEFUNKEN

In 70 landen worden de Radio-toestellen TELEFUNKEN gevraagd. Bestaat er een beter bewijs van hunne onbetwistbare kwaliteit: grondslag van hunne universele reputatie?

Vraagt een kosteloze demonstratie bij den Agent en Officieele Verdeeler voor Oostende en Omringende:

RADIO VAN SLEMBROUCK
Christinastraat, 55 — Oostende

EEN GALAFEST OP HET STADHUIS.

Het is heden Zondag 12 Februari dat de Vriendenkring der Strijderskinderen, tak Oostende, haar vaandel zal overhandigd worden door een afgevaardigde van den Koning. Deze plechtigheid zal te 11 uur plaats grijpen op het Wapenplein. Te dezer gelegenheid werd op Zaterdag 12 Februari, te 20 u. 30, een groot galafeest ingericht ten stadhuis. De Koninklijke tooneelvereeniging «Nut en Vermaak» die haar medewerking verleent, zal opvoeren «Hoe een leugen waarheid werd» een werk van onzen verdienstelijken stadsgenoot A. Maes. Onmiddellijk daarna zal het bal aanvangen. Het gekend orkest «The Rhythmic Melodians» onder leiding van den heer Depoelmont, zal de liefhebbers tot den dans uitnoodigen. Alles laat een prachtig sukses voorzien. — O.

ALS DE REMMEN NIET VAST STAAN

Georges Defevre, uit de Capucienstraat, had zijn auto onbeheerd laten staan aan het Petrus en Paulusplein, zonder de remmen vast te zetten. In zijn afwezigheid is de auto de helling afgereden en terecht gekomen tegen den gevel van het hotel Shakespeare, zware schade veroorzakend. — O.

BUIZEN GESTOLEN

Onbekenden zijn 's nachts binnengebroken in de onbewoende eigendom, gelegen Toekomststraat 20, waar zij een groote hoeveelheid tinnen buizen hebben onttremd. — O.

K.V.G.O. TOONEEL

Zondag 12 Februari om 8 u. in de zaal St. Sebastian: Revue «Hoera 't is er», met Jan Hespel als Peter Peck; gevolgd van Bal met verrassingsnummers. Algemeene ingangsprijs: 3 fr. Wie houdt van gezonde leute, zal dat niet willen missen.

TEERLINGBAK-PRISKAMP

Wie wil een hesp of een schoon kiekken winnen? Groote prijskamp op den teerlingbak in den Ibis. Er zijn drie hespen en zes kiekken te winnen.

VERBOD VOOR VLAAMSCH E AKTIE KALENDER VOOR FEBRUARI

Zaterdag 11, 20.30 u. (Ibis). — Alg. vergadering V.N.V. Spreker: Advokaat A. Verstraete uit Ieper. — (Kerlinga) Studentenbal.

Zondag 12, 10 u. — Ibis: Alg. Verg. Vlaamach Syndikaat van Staat, Spoor en Openbare Diensten. — 20.30 u. Ibis: Whist-drive.

Dinsdag 14. — 20.30 u. Kerlinga: Voordracht met lichtbeelden «n Transvaals door Dom. A. De Meirman O.S.B.

Vrijdag 17. — 20.30 u. Kerlinga: K.V. O.H.V. «De Corporatieve Orde» door E. P. Lauwers.

Zaterdag 18. — 20.30 u. Ibis: Tweede Verbroederingsavond.

Woensdag 22. — 20.30 u. Kerlinga: VI. Kruis. Voordracht door Dr. Van Damme uit Gent over «Bijgeloof en Verlofskande».

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1939

Verlichting 2,38 fr. per Kwu.; drijfkraft 1,33 fr. per Kwu.

Huishoudelijk verbruik: Waterverwarming door accumulatie van warmte: a) nacht- en middaguren, 0,48 fr. per Kwu.; andere uren, 1,33 fr. per Kwu.

Koelinstelling boven 1/2 HP: a) nacht- en middaguren, 0,48 fr. per Kwu.; b) andere uren, 1,33 fr. per Kwu.

Keukens zonder waarborg van verbruik: 0,62 fr. per Kwu. Keukens met waarborg 100 u. benutting: 0,62 fr. per Kwu. Gelijktijdige benutting keukensverw.: 0,62-0,48 fr. per Kwu.

Gewoon verbruik: 0,91 fr. per kub. m.; centrale verwarming: 0,56 fr. per kub. m.

WHISTDRIVE IN IBIS

Zondag a.s. 12 Februari te 20.30 u., kaartwedstrijd in het Vlaamsch Huis Ibis. Iedereen is welkom.

KARNAVAL OP MONTMARTRE

Heden Vrijdagavond heeft in het «Hôtel des Nations et Charleroi» een vergadering plaats, waarop de inrichting van het karnavalfeest van Montmartre zal bes

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

Weest nog gekust, weest nog gegroet!
Laat uw gemoed mijn beeld bewaren!
Op zee, ter Vaderlandsche ree
Drage ik de hoop des weerziens mee.

E. J. Potgieter.

DE AFREIS

— « Mijn besten heere, neemt gauw een taxi, en ge zijt er in vijf minuten waar ge moet zijn. Met uw zware valieze, uw boeken-tasch, 't mandje eieren en uw andere spullen gaat g'er anders moeilijk geraken! » Zoo sprak tot ons de waardin uit het café, waar wij ferm genoeumaald hadden. Haar toon klonk echt gemoedelijk. Wat ze zei leek ons waar: waarom zouden wij ons noodeloos aïsloven, waarom zouden wij links en rechts naar den weg informeerden, als wij er op 't gemakken konden heengevoerd worden voor een paar franken.

— « Zal ik een taxi opbellen? » stelde de bazin ons nog voor.
— Geerne!

Enkele minuten later — een beetje vóór drie uur — bolden wij per auto naar de Tweede Tettebrug, tot vlak voor een groote ophaalkraan, die met geweldig kettinglawaai rollen stalen kabels aan het laden was op de O.163, den vischbak waarmee we straks naar IJsland zouden afvaren.

Op de kaai stonden verschillende kleine groepjes menschen: mannen, vrouwen en kinderen. Zij stonden er stil, zwiingend voor zich uitstarend, of zichtbaar geïnteresseerd kijkende naar de goedgeordende verrichtingen van de ophaalkraan, of ze keuvelden met mekaar. Zij stonden er schilderachtig mooi: in een bonte wemeling van kleuren en drachten; tegen een geweldigen fond van water, bootrompen, masten, schouwen, koorden, kabels; onder een wolkenlozen grijzen lucht waarin lichte rookpluimpjes uiteenstegen en een helder witte meeuw voorbijvleekte; op den grond lagen kwistige hoopjes kolen. De vrouwen en kinderen — een twintigtal in alles — hadden, dunkt ons, voor het afscheid van den geliefden man, den beminden vader, den teederen verloofde, den goeden broeder, hun zondaghoedje opgezet en den zondagmantel aangetrokken, die hen als gewone stadsburgers kleedde. De mannen hadden hun typische kaaiplunje aan: een helder rooden boezeroen met een dikke vloeren zwarten broek, en de kleine zwarte schipperspet op het hoofd.

Zoodra wij uit de taxi stapten, en terwijl de chauffeur ons valies en andere spullen — op ons verzoek — tegen een ijzeren bonker neerzette, keken allen ons doorvoorschend naar de oogen, alsof ze ons wilden vragen: « Wa komde g'ie hier doen, »

Door die op-aftandhoudende-blikken lieten wij ons echter geenszins beïnvloeden. Met een monikellach bekeken wij al die menschen: onze oogen streelden de hunne, het eene paar na het andere, slechts eventjes echter, op zoek naar een ons bekend persoon: den kapitein of den marconist. Wij ontdekten den marconist: hij stond pratende bij een jonge vrouw, terwijl hij me strak aankeek. Ik wuifde hem nonchalant toe, alsof we elkaar reeds jaren kenden. Dat trof doel: zijn gelaat helderde tot een vriendelijken glimlach op. Hij zei iets tot de vrouw bij hem, en baande zich toen een weg, naar ons toe, doorheen de omstaanders.

Jovialen handdruk.

« Wacht! » zei hij ons, en meteen pakte hij onzen handkoffer op en 't mandje eieren. « We zullen uw boeltje eerst aan boord brengen. Meteen was hij weer van ons weg, recht naar de boot. Wij volgden hem met een paar kleine pakjes laatste-moment-aankopen. Een wijden stap, en hij stond met zijn linker voet op de reeling van den vischbak, en met zijn rechter voet op den kaai. Een jonge kerel — later vernam ik dat het een lichten matroos was — kwam over het dek toegelopen en pakte handkoffer en eiermandje aan, deponeerde ze tegen de kommandobrug, en nam toen ook onze pakjes aan.

« Dat is alvast in orde! » zei dan de marconist met een gevoel van werkelijke zelfvoldaanheid, en hij straalde zoo blijmoedig dat wij het opeens, ja intuïtief aanvoelden dat dien kerel een zeldzaam goeden reiskamaraad voor ons zou zijn, dat wij onder de tocht ten allen tijde iemand zouden bij ons hebben, die ons vertrouwen waard was, aan wien wij op stille eenzame momenten ons hart zouden kunnen luchten, een type waarmee wij graag zouden praten, kortom een sympathieken kerel waarvoor wij spontaan een buitengewone groote tegenwoordigheid voelden.

« Wat denkt u van onzen vischbak? » vroeg hij ons.

In waarheid was de O.163 voor ons een pijnlijke ontgoocheling. Wij wisten wel dat het geen luxeboot zou zijn, maar wij hadden er ons toch heel wat grooters, heel wat comfortabels van voorgesteld.

Het was voor de eerste maal dat wij al onze aandacht op een visschersboot vestigden, dat wij er een geïnteresseerd oog voor hadden. Vroeger waren wij er bijwijken langsheen gelopen, maar steeds zonder het ooit tot ons was doorgedrongen: « Kijkt nu eens goed toe, dat zijn nu de booten waarop de visschers de verre zeeën bevaren, waarop de visschers winden en stormen trotseeren, waarop de visschers dagen en nachten verloren dobberen op de onmetelijke water-vlakten, om de tafels op het vaste land regelmatig en overvloedig van verschen visch te voorzien, om hun eigen vrouw en kinderen een betere brood te kunnen geven. » Maar nu, over eenige minuten reeds, zouden wij met een visschersboot — met die welke daar zwaar geladen in 't water lag — een tocht van drie weken ondernemen. Nu eerst voelden wij iets in ons veranderen, schoof er als een waas van voor ons heele denken en zien.

Was dat nu de grootste Belgische vischbak?...

Wij zeiden onszelf: « Gelukkig dat de vrouw niet meegekomen is om hier afscheid van ons te nemen. Wat zou die verbaasd, angstig ontgocheld geweest zijn. Ze zou ons heel zeker gevraagd, gesmeekt hebben om aan wal te blijven, om ons op zoo'n bootje niet over den Oceaan te wagen. Ze zou ons heel zeker herinnerd hebben aan den storm die wij samen op een groote passagiersboot doormaakten... »

Maar we wilden nu geen gevoel zijn, niet redeneeren, wij wilden ons blind in het avontuur gooien... eens op weg, eens te midden der moeilijkheden, dan eerst was 't leven interessant, een strijd, dan was 't nog tijd om na te denken, om zich uit den slag te trekken... Alleen zoo toch, kan men 't leven in zijn meest gevaarlijke aspecten leeren kennen...

« Nu wat denkt u van onzen vischbak? » vroeg de marconist ons ten tweede male.

Wat moesten wij antwoorden?

« Zoo! » zeiden wij droogjes, ons best doende om dien « zoo » op twee tegenstrijdige manieren te laten interpreteren.

« Zoo!... 'n Prachtbak is het! 'n Stevigen reus, die zee-vaster loopt dan veel eerste rang passagiersbooten », verzekerde de marconist.

« Kom!... » zei hij toen « mag ik u mijn vrouw voorstellen! »

Wij gingen tot bij de vrouw waarbij wij hem, bij onze aankomst, hadden zien staan praten.

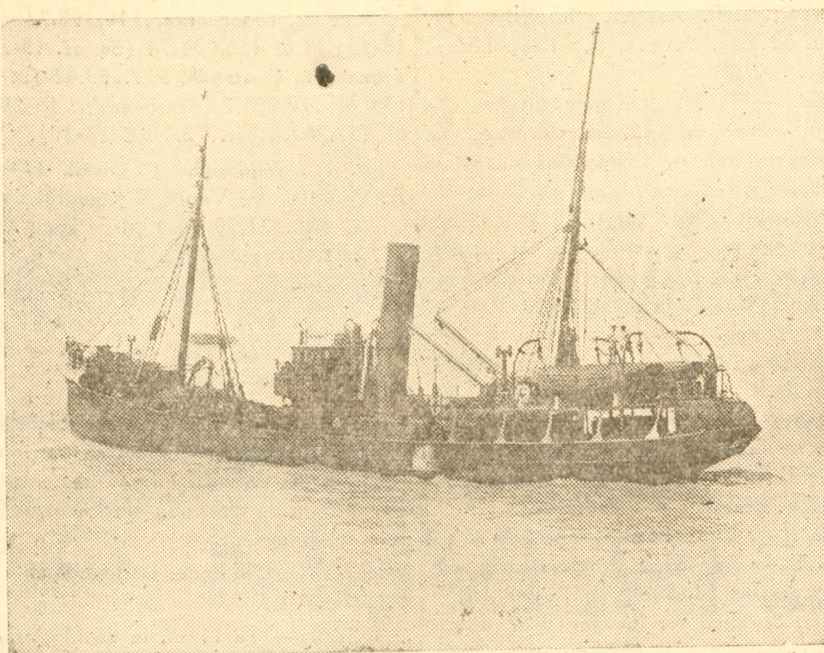
Hartelijke voorstelling!

« Komen de kinderen niet mee om hun vader een goede reis te wensen? » waagden wij na een poosje te vragen.

Zij knikte ontkennend: Ik kom zelf zelden mee. Het is beter mekaar niet te zien verwijderen aan de kaai. Alleen 'n ongewoon toeval deed mij meekomen. »

'n Moment diepe stilte, waarin ieder van ons zijn eigen gevoelens, zijn eigen gedachten tracht te peilen, te leiden.

Niemand zegt nog iets... ook in de andere groepjes staat eenieder in eigen gedachten verzonken. Zou het nu tot eenieder doordringen dat wij elkaar nu misschien voor den allerlaatsten keer op de kaai zullen groeten? Dat het noodlot over onze tocht kan neerstrijken? Dat het tot de mogelijkheden behoort dat onzen vischbak door storm-getij op de IJslandsche klippen stukslaat? En dat wij — de bemanning — een afgrijselijken dood kunnen vinden in de branding van verwoede hooge golven?



De O.163

Wij denken eraan! De vrouwen en mannen om ons heen denken er misschien ook aan. Maar wij verraden onze gemoedsgesteldheid niet! Ook zij houden zich misschien slechts uiterlijk koud, verbergen misschien hun angst.

Wij kijken naar de lichte rookpluim die uit de pijp van de Christ Mahlman opnevelt. Wij luisteren naar 't zoemende geluid van de machine, die tjoeketoket met 'n snel precies rytme in den buik van de boot. Wij snuiven de specifieke visschersbootgeur op: een geur van teer en pek en visch. De lucht smaakt zoutig. De hobbelijke kasseistenen onder onze voeten zijn hard. 't Staàn vermoet, maakt zenuwachtig, doet ons verlangen naar het signaal dat wij aan boord moeten, doet ons heimelijk wenschen dat wij reeds te midden den oceaanplas dobberden.

Wij hebben mekaar niets meer te zeggen. Misschien hebben de anderen elkaar nog een ander toe te vertrouwen: iets zakelijks of een teederheidwoordje. Ik ga kwansuis een drielstapten van hen weg, tot dicht bij de boot, en ik kijk als atwëzig naar andere groepjes. Maar niemand zegt iets. Zij kijken mekaar enkel eens dievelings in de oogen, als schaamden zij zich voor alle teerhartigheid. Vreemd!

Vroeger dacht ik dat het visschersvolk 'n ruw volk was: een volk dat 't lieft stromdronken op zijn beenen waggelt; een volk dat geen zin kan vinden zonder er een paar grove vloeken door ketteren; een volk dat 'n vieze neus diep optrekt en met 'n luiden keelschrap 'n walgelijke vuiligheid spetterend op den grond speelt; een volk dat niet vatbaar was voor stille diepe gevoelens.

Mis!...

De mannen, de vrouwen, de kinderen om mij heen waren visschersmenschen... Visschersmenschen uit 'n visschersvolk geboren, als visscherskinderen in een visschersomgeving opgekweekt... En die menschen staan netjes aangekleed, zijn frisch gewassen, de mannen hebben een glad geschoren gezicht. Die menschen verdommen God niet, lachen niet wild, huilen noch tieren, speken niet in figuurjes. Die menschen zijn mensch: mensch met een hart dat klopt! Want de atmosfeer om ons heen hing zwol van hun sombere gevoelens: er werd niets gezegd, omdat bloedende harten hun leed niet hoefden te verklanken.

Plots slaakte de stoomfluit een langen diepen stoot!

« Toe...oe...oe...oe...oettit!... »

Dat was het sein dat de bemanning aan boord moest.

Vlugge zoenen!

'n Handengeguit!

Twee, drie!... Nog vier, vijf kerels stappen voorzichtig op de middenreeling van de boot, en wippen op dek.

Ik neem afscheid van de vrouw van marconist Vandeveld. Ik zie plots kapitein Asseloots: groot hem. Hij helpt mij aan boord springen. Hij volgt.

« Tot straks! » zegt hij, en gaat naar de kommandobrug, waar hij persoonlijk het stuur in handen neemt en manoeuvreert.

Een nieuw sein toet door de lucht!...

De sjortuouwen worden ijsgegooid.

Drie nieuwe korte stoomfluitstooten volgen kort en vlug.

De machines zoemen en snokken luider!

Het is alsof de wal van ons afrijft: we varen! we zijn op weg naar IJsland!

De vrouwen en kinderen en een paar oude zeerobben blijven achter: ze juichen ons toe. De stille geheimzinnig ontroerende atmosfeer is nu stuk. Er scheurt iets in de harten, in her voelen kapot. Men wil elkaars stem nog eens hooren. Er worden nu spontaan kleingheden geroepen: kleine gebeurtenissen die gedurende de vorige reize zich voordeden, en die men vergat te vertellen in de tijdspanne van het korte samenzijn aan wal.

Wij zijn weg voor drie weken! Voor minstens drie weken.

En waarachtig! 't Valt ons op: niemand roept ons: « Goede reis! »

(Vervolgt.)

JEF VAN WYNSBERGHE.

(Nadruk verboden)

Openstaande Betrekkingen

ICHTEGEM

Onderwijzer. Wettelijke wedde. Aan te vragen tegen 15 Februari.

AANWERFING VAN INGENIEURS

Zeven plaatsen van ingenieur zijn bij vergelijkend examen te bevelen bij de Regie van telegraaf en telefoon.

De kandidaten moeten houder zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk electrotechnisch ingenieur. Mogen eveneens mededelingen zij die houder zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk mijningenieur of van burgerlijk bouwkundig ingenieur en van een door een Belgische universiteit afgeleverd diploma van electrotechnisch ingenieur. De aanvragen om deelneming dienen ten laatste, op 28 Februari 1939 toegezonden.

De kandidaten die wenschen aan dat examen deel te nemen gelieven vooraleer hun aanvraag in te zenden, de in de spoorwegstations en P. T. T.-kantoren aangehangen be richten te raadplegen.

EXAMENS

In den loop der maand April a.s. wordt een examen zitting gehouden voor degenen die tot het ambt van commissaris en adjunct-commissaris van politie verlangen toegelaten te worden.

Het verplicht examen omvat twee deelen. Het eerste gaat over de rechtkundige vak-

ken, bepaald bij 30 van artikel 7 van het koninklijk besluit van 6 Maart 1935. Alleen zij die in dit eerste examengedeelte geslaagd zijn, zullen voor het tweede, dat eenige weken later wordt afgenomen, opgeroepen worden.

Bij de koninklijke besluiten van 6 Maart 1935, 13 September 1935 en 29 December 1936, respectievelijk verschenen in den «Moniteur» van 23 Maart 1935, 22 September 1935 en 1 Januari 1937, zijn het examenprogramma, de toelatingsvoorwaarden en de indieningswijze der aanvragen bepaald; deze moeten den heer Minister van Binnenlandse Zaken (algemeen secretariaat, A.R.P.) 3, Leuvensestraat, te Brussel, toekomen voor 10 Maart 1939.

De tot het examen toegelaten kandidaten zullen minstens veertien dagen vooruit verwittigd worden.

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten Haring, makreel heilbot, enz. J. Moretuslei 586

Wilrijk Antwerpen

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
— OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

RUSLAND

Een Russische rederij van de Murmans-kust komt een motorvaartuig uit te rusten als vlttende bibliotheek die bestemd wordt om de bemanning van de stoomtreilers van gezonde lectuur te voorzien. De visschers van de treilers blijven immers voor zeer langen tijd ter zee. Er wordt gemeld dat de aankomst van deze drijvende boekenwinkel buitengewoon welkom is; immers wordt er per reis gemiddeld van 8 tot 10 duizend roebels boeken verkocht.

ENGELAND DEAL

Vorige week werd buitengewoon veel sprout gevangen te Deal.

Deze week wordt als een rekordaanvoer aanzien sedert vele jaren geleden. Er wordt gemeld dat een groote lading daarvan naar Spanje werd gezonden.

GRIMSBY EN HULL

Tengevolge van de beperkte visscherij in beide havens toonen de jaaruitslagen aan dat niettegenstaande een gevoelige vermindering in aanvoer de opbrengst in groote mate is toegenomen. De belanghebbende rederijen hebben medegedeeld dat deze uitbating nog voor minstens twee jaar zal gevolgd worden. Hieronder volgen de uitslagen der beide havens vergeleken bij 1937:

Hull 1938 : 5.619.650 cwt's voor 3.689.160 £
1937 : 4.803.940 cwt's voor 3.998.740 £

— 815.710

+ 309.580 £

Grimby. Niettegenstaande het feit dat 20 t. h. van de diepzeevissers werden opgelegd, zijn de aanvoer en de opbrengst veel grooter dan vorig jaar.

GRIMSBY

Een filmdoorneming komt te Grimsby de stoomtreiler «Soranus» te koop welke onder het bevel zal staan van den beruchten schipper Dod Osborne, den vroegeren kapitein van de «Girl Pat». Eenieder zal zich nog wel de avonturen herinneren van dit schip en zijn bemanning. De «Soranus» ligt nu te Grimsby waar het schip zeer grondige veranderingen ondergaat met het oog op het vervoer van passagiers. Het doel van deze filmdoorneming is de avontuurlijke reis van de vroegere «Girl Pat» te volgen en belangrijke filmopnamen te maken. Er wordt verder geloofd dat het vaartuig de verschillende eilanden van de Caribische Zee zullen bezoeken, waar zoogezegd schatten door zeeroovers verborgen, liggen. Later zou het vaartuig de Amazone rivier opvaren.

Onlangs hebben wij melding gemaakt dat groote rederijen prijsvragen hebben uitgezonden voor het bouwen van groote motorvaartuigen. Een der hoofdoorzaken waarom deze rederijen motorvaartuigen in plaats van stoomvaartuigen hebben verkozen is toe te schrijven aan de dure prijs van de steenkolen die het verder behoud dezer rederijen onmogelijk maken. Nu vernemen wij dat de koolmijntrusten een voorstel tot prijsvermindering aan bedoelde reeders hebben laten worden van 2 tot 3 t. h.

Deze prijsvermindering is de reeders verre van voldoende vooral wanneer men nagaat dat de bunkercolen gedurende de laatste vijf jaren met 30 t. h. zijn gestegen. Belanghebbende reeders doen daarbij opmerken dat de Engelse export kolen veel goedkoper zijn voor de vreemde landen dan voor hun zelf!

STAKING TE GRANTON EN LEITH

Sedert Nieuwjaar is alle bedrijvigheid van de bloeiende visschershavens van Granton en Leith volledig stilgevallen door de oneenigheid tusschen de reeders en hun bemanning. De oorzaak dezer staking is te wijten aan de premies die telken jar opnieuw voor de bemanning wordt bepaald. De visschers hebben voor dit jaar geweigerd voldoening te nemen met de toegestane premies van voorgaande jaren. Deze staking heeft als gevolg dat 900 visschers werkloos zijn evenals een goede 1100 personen van de visch- en andere aanverwante nijverheden. De syndicale leiders hebben bij de schippers van Aberdeen aangedrongen om met hun vangsten niet naar Granton of Leith te komen markten.

HULL VERKOOP VAN OPLIGGENDE STOOMTRAWLERS

De Portugesche Regeering komt te Hull drie opliggende stoomtreilers aan te koop die bestemd zijn om de visscherij aan de Westkust van Afrika te plegen. Deze vaartuigen werden gebouwd in 1930, hebben een

tonnemaat van 351 ton, een lengte van 140 voet op 24 voet breedte. Deze vaartuigen zouden de kern vormen van een nieuwe visscherij moesten zij bevredigende uitslagen opleveren. Voor de 58 opliggende schepen blijven er nu nog te Hull 46 over.

DUITSCHLAND SCHITTERENDE ONTWIKKELING VAN HET DUITSCH HARINGBEDRIJF GEDURENDE DE LAATSTE DECADE

Het gezouten haringverbruik van de Britsche bevolking belooft jaarlijks tot bij de 1.300.000 maten. Hieronder volgen belangwekkende statistische gegevens die aantoonen welke inspanning er gedaan werd om aan deze groote noodwendigheid te kunnen voldoen.

	Duitsche aanvoer	Vreemde aanvoer
1925	100.262 vaten	1.219.500 vaten
1932	294.650 vaten	823.270 vaten
1936	576.360 vaten	556.170 vaten
1937	725.710 vaten	527.250 vaten

In 1925 was de Duitse opbrengst 4.000.000 Mark waard en de invoer 53.400.000 Mark.

In 1937 was de Duitse opbrengst 16.000.000 Mark waard en de invoer 12.800.000 Mark.

De bijzonderste centra's van het heden-dagische haringbedrijf zijn Emden, Vigesack Leer en Gluckstadt.

HERBOUWING DER DUITSCHER DIEPZEEVISSCHERSVLOOT

Er wordt gemeld dat de Duitse diepzeevisscherijvloot geheel herbouwd wordt, dit volgens de noodwendigheden voorzien bij het Duitse «vierjarenplan». Deze bewerking wordt met bekwaam spoed doorgevoerd en is reeds tamelijk ver gevorderd. Belangrijke bestellingen werden gedaan van heel groote motorvaartuigen die in grootte, snelheid, actiefvermogen en toerusting de nu bestaande booten van dit type, verre overtreffen. Veel zorg wordt besteed aan het logies der bemanning. Deze vaartuigen, aldus wordt gemeld, zijn virtueel niet tot zinken te brengen; proeven werden gedaan die aantoonen dat, moest een gedeelte van het vaartuig overstromd worden, deze booten nog over al hunne zeevaartvermogens kunnen beschikken. Het belangrijkste percent van deze trawlers zullen door dieselmotoren aangedreven worden en over een verplaatsingsvermogen van bij de 25.000 mijlen beschikken. Dit schijnbaar abnormale actiefvermogen die ruw beschouwd, gelijk is aan een wereldreis, wordt verkregen, enerzijds door het buitengewoon laag mazoutverbruik der zware motoren, en anderzijds door het feit dat deze schepen, tanks hebben met een gezamenlijken inhoud van 300 ton olie. Dergelijke vaartuigen zullen aldus van de noodige brandstof voorzien zijn om gedurende 160 dagen te kunnen varen. Verder wordt gemeld dat de vischruiem derwijze ingericht zijn dat de vangst lang versch zal blijven, bijaldien het vaartuig genooddaakt is andere visscherijgronden op te zoeken, vooraleer de thuishaven aan te doen.

Het is voor de hand liggend, dat deze vaartuigen buitengewoon goed geschikt zijn om dienst te doen als mijnenvegers en in geval van oorlog zouden ongetwijfeld ten dienste worden gesteld van de Duitse Marine.

SOVIET EN JAPAN

Men weet dat tusschen beide landen sedert geruimen tijd, moeilijkheden zijn ontstaan omtrent de zeevisscherij in Russische wateren. Wij vernemen dat, als gevolg van langdurige besprekingen tusschen den Japanse ambassadeur en den Russischen Commissaris voor Buitenlandse Zaken een basis van overeenkomst werd bereikt. — Deze overeenkomst werd het Foreign Office medegedeeld.

CHINA

CHINEESCHE VISSCHERIJ

De Japansche blokkade tegen de Chinese visschers bij Hong-Kong gedurende de laatste 14 maanden heeft als gevolg gehad dat 10.000 visschers werden gedood en meer dan 600 visschersvaartuigen vernietigd werden. De waarde van deze vloot, wordt op 75.000.000 frank geschat waarvan het grootste gedeelte als Engelschen eigendom mag worden aanzien. Dit verlies aan menschenlevens bedraagt meer dan 10 t. h. van de totale visschersbevolking van Hong-Kong.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRIMAAT 21.11

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Visch knechten - Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTII MARFS
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK? EEN LEKKER KOPJE KOFFIE

ZONDAG. — Linzensoep, kalfsfricandeau, schorseneeren, aardappelen, koningsnebrood.
MAANDAG. — Stampet van Savoyekool en aardappelen, gebraden worst, rijstkoekjes.
DINSdag. — Gehakt, gestoofde knolselderij, aardappelen, beschuiten met bessensap.
VRIJDAG. — Gekookte schelvisch, gestoofde bieten of wortelen, zure saus, aardappelen, fruit.
DONDERDAG. — Varkenslapjes, witloof, aardappelen, vanillepudding.
VRIJDAG. — Gestoofde koolvisch, tomaatsaus, gekookte aardappelen of rijst maizena.
ZATERDAG. — Gebakken spek, zuurkool, aardappelen, broodomelet.

KEUKEN-RECEPTEN

LINZENSOEP. — We koken 150 gram geblancheerde linzen gaar met wat gehakte prei en seiderij. We gebruiken daartoe ruim kokend water. Daarna door een zeef wringen. Het kooknat aanvullen tot 2 liter met kokend water, waar een tiental bouillonblokken of een paar lepels vleeschextract zijn opgelengd. We laten de soep dan gedurende een half uurtje doorkoken met 200 gram balletjes kalfsgehakt. We kunnen ook een paar uitjes fruiten, daarbij 2 liter bouillon voegen (al of niet van blokjes of extract) met een paar schijven knolselderij; de soep binden met 100 gram linzenmeel, ze afmaken met peper, zout, peterselie en een of twee eieren en ze garneren met lever- of mergballetjes.

KALFSFRICANDEAU. — We laten een stuk vet in een braadslee of in een ijzeren potje heet worden. Intusschentijd wassen en zouten we het vleesch, dopen het dan aan alle kanten in het heete vet en braden het dan op de gewone wijze gaar. We maken de jus eveneens op de gewone wijze af, en laten er, wanneer drilliche jus gewenscht wordt, de gelatine in oplossen.

SCHORSENEEREN. — We wassen ze en koken ze dan even met de schil op. Dan schillen, aan stukjes snijden en ze dadelijk in water met wat melk, azijn of citroen goien, om ze blank te houden; ze gaar koken in kokend water en zout met 1/8 of 1/10 van het water aan melk. Ze dan afgieten, en nog beter ze op een vergiet dichtgedekt laten uitlekken. Ze dan nog even opstoven in een melk-, room-, bouillon- of citroensausje.

Men kan ook als volgt te werk gaan: maar even opkoken; dan verder gaan stoven in bouillon, er op het laatst een stukje boter of een paar lepels room aan toevoegen; er bij het opdoen wat noot over raspen of ze met peterselie bestrooien; ze geven bij kalfsvleesch of konijn.

Om een lekker potje koffie te zetten moet men trachten een maximaal genot te bekommen bij een minimale schade, het is te zeggen: met de minste koste tot de beste resultaten komen.

De koffieboonen moeten steeds in een goed sluitende bus bewaard worden, en men male niet meer dan men voor het zetsel nodig heeft: ongeveer vijf gram per persoon. Vijf gram per persoon is weinig, meent u! Inderdaad dit geeft tamelijke slappe koffie. Maar bij de toepassing van de verbeterde ouderwetsche methode komt hiermee de smaak voldoende tot zijn recht. Immers vergeten wij geenszins dat bij zeer sterke koffie de heerlijke geur verloren gaat onder den bitteren brandsmaak.

Wat verstaan wij onder de ouderwetsche methode? Het is de bij veel menschen nog wel gebruikelijke methode, waarbij de gemalen koffie in de met heet water omgespoelde koffiepoot wordt gedaan, met heet water wordt overgoten en dan op een spirituslichtje te trekken wordt gezet, zodat het zetsel stevig warm blijft, zonder echter te koken.

Waarin wordt deze methode nu verbeterd? De verbetering in deze methode bestaat hierin dat men de gemalen koffie in een zakje doet en dit dichtgebonden in de koffiepoot legt. Dit is nog beter dan het gebruik van een open zakje dat men aan een ring vastgemaakt in de opening laat hangen.

Algemeen wordt aangenomen dat tamelijk slap gezette koffie lekkerder is dan sterkere gefiltreerde. Wordt dan nog de laatste vermengd met ongeveer driemaal zoveel heete melk, dan noemt men dit brouwsel een «koffie russe» of «koffie verkeerd».

Bij het zetten van een lekker kopje koffie zullen we geen chicorei gebruiken: immers dat goede raakt meer en meer in onmin, en kan de koffie alleen maar bederven.

WE KEUREN BROOD EN BESCHUITEN

Het keuren van brood.

1. Het mag niet te groote gaten hebben.
2. Het moet goudbruin gebakken zijn en niet te donker.
3. Het moet goed van smaak zijn.
4. Het mag niet klef zijn.
5. Het mag niet een te dikke korst hebben.

Het keuren van beschuiten.

1. Ze moeten goed bruin van kleur zijn.
2. Ze mogen geen harde stukjes vertoonen.
3. Ze moeten broos zijn.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE

AANBESTEDINGEN

16 FEB. — Te 11.30 uur ten stadhuis te Tiel, door de S. V. Tieltsche Bouwmaatschappij, bouwen van 17 woonhuizen. Stukken ter inzage ten stadhuis en te koop, prijs 60 fr., bij bouw. Val. Lievens, 4, Nieuwstraat, Tiel. Aangest. inschrijv., 11, Feb. aan h. Edg. Snoeck, 8, Leopoldlaan, Oostende.

16 FEB. — Te 2 u. ten gemeentehuis te Bekegem, verbeteren van den steenweg van groot verkeer van de Dorpslaan naar de Burgondiebrug, en aan de wegen 1 en 6. Bestek 907.008,97 fr., borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage ten gemeentehuis en bij arr. ingr. C. Lesy, 11, Ste Annarei, Brugge, waar de stukken te koop zijn tegen 20 fr. Aangest. inschrijv. 13 Feb.

17 FEB. — Te 11 u. voor den h. Claeys, hoofdinst. best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, levering van 427 T. 900 bitumen-emulsie ten behoeve van de onderhoudsdiensten in de provincie West-Vlaanderen. Bestek z. n. (Ned. tekst).

17 FEB. — Te 2.30 uur, ten gemeentehuis te Uitkerke, verbeteringswerken aan den buurtweg nr 14, Evendijk. Bestek 1.376.999,42 fr. Stukken ter inzage 10-12 u. ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 20 fr. bij arr. ingr. Lesy, 11, Ste Annarei, Brugge. Aangest. inschrijv. 15 Feb.

15 FEB. — Te 10.30 u., in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren, in 1939 van hout ten behoeve van den Scheepsbouwdienst te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-1, prijs 4.50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

21 FEB. — Te 11 u. ten stadhuis te Oostende, herbesteding voor het leggen der centrale verwarming in de lokalen van den Havendienst. Stukken ter inzage 10-12 uur, bij den stadsing.-arch. en te koop, prijs 20 fr., op bur. 95, stadhuis. Aangest. inschrijv. 18 Feb.

22 FEB. — Te 11 u. in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, vergrootingswerken aan het gebouw van posten, telegrafie en telefonie, te Oostende C. Bijz. lastkoh. nr 3-1059, prijs 18 fr.

UITSLAGEN

3 FEB. — Te 11 u., voor den h. Claeys, Vrijdagmarkt, 12 Brugge, onderhoud, in '39, van de Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen.

A : afslag ; V : verhooging ; M : maat staftippen.

Lot 1 : Blanckaert C. en G. Brugge : 318.616,99 (porf. 7-9) 5 V of 328.598,94 (p. 9-11) of 287.636,30 (Zw. gr. 9-9).

Lot 2 : Braet J. en E., Damme 474.820,27 fr. (p. 12-18) of 427.366,27 (Zw. gr. 13-20) M of 422.189,47 (Zw. gr. 14-20-14); Dhondt C., Moerkerke, 510.398,34 (p. 12-18-13) M of 456.904,74 (Sc. gr. 13-20-13); Tjonck H., Oostende, 517.683,61 (p. 12-18-13) of 510.781,21 fr. (Zandst. 13-20) 20A of 457.287,61 fr. (Sc. gr. 13-20).

Lot 3 : Wijdooghe J., Gistel, 479.469,75 fr. (p.) 10 A ; Vande Wyngaerde A., Oostende, 546.921,70 (p.) M ; Persin Ph., id., 562.602,90 (p.) 5 A.

Lot 4 : Vandewyngaerde A., Oostende, 543.257,04 (p.) of 497.500,09 (Sc. gr.) M ; Persin 553.317,43 (p. 7-9) 5 A of 505.183 fr. 68 (Zw. gr. 8-10) 5 A.

31 Jan. — Te 11 u. ten stadhuis te Oostende, leveren en plaatsen van sanitaire inrichtingen, en wijzigen van de centrale verwarming in de afdeling «Heliocure», 2e verdieping, Badpaleis.

Kyndt T., Oostende, lot a) 59.855 ; lot b) 8.155 fr.

1 FEB. — Te 11 u., in de Magdalenazaal St Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw, Koninklijke baan, te Koksijde.

J. Dewitte, Zonnebeke, 240.414,99 fr. ; A. Verscheure, Itegem, 245.049,85 fr. ; A. en G. Bonquet, Nieuwpoort, 248.140,83 fr. ; O. De Beul, Oostende, 256.577,07 fr. ; Mij E. Van Rollegem en A. Ingelbrecht, id., 260.210,72 fr.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

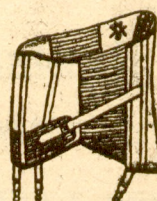
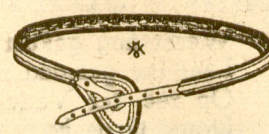
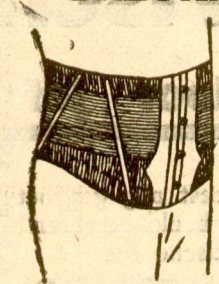
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

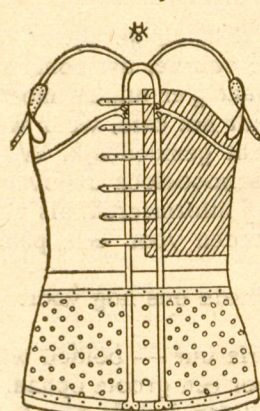
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN voor VERLAMMING en BEEENDERZIEKTE

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUIJLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

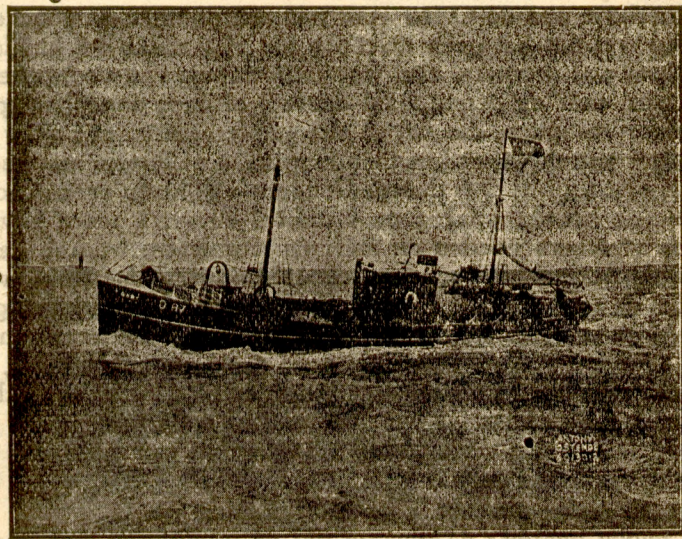
Adolf VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

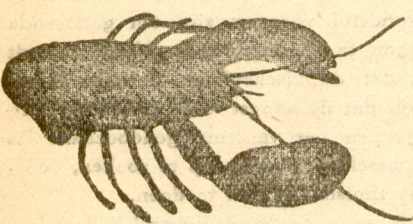
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAEROLMACHINES »

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ben ik geen zot om ze nog na te loopen ? riep hij nijdig uit. Na ons gesprek van gisteren vlucht ze in den nacht met den verleder weg. Ze was braaf gebleven... maar is ze het nu nog ? Ze zal bij David wonen...

Bij die gedachte leek het of zijn hart uiteen werd gescheurd.

— Ze geeft niets meer om mij, siste Willem, niets om haar er. Ze tart ons en het heel dorp... Ik steek vanmiddag in zee. Dat ze dan in haar ongeluk loopt met haar David!

Willem ging in de richting van het dorp, maar eensklaps sloeg hij een zijweg in, die naar den grooten weg van Brugge voerde. De boodschap van zijn moeder liet hem niet los. Hij zou Grietje opzoeken en terughalen.

LANDVERHUIZERS

Weer was het avond. Looi lag in de nauwe bedstede maar sliep niet. Hij wist het ook, dat Grietje en David den vorigen nacht vertrokken waren.

David was heden niet naar zijn schuilplaats

terug gekeerd, maar boven hingen toch nog kleeren van hem. Men had van een kruiswagen gesproken en Looi miste den zijnen. Dus had David dezen uit het schuurtje gehaald en gebruikt. Waarom ? Welke plannen zaten er nu weer in zijn dellen kop ?

Vrouw Looi verweet haar man, dat hij zich te veel met David bemoeide had. Als de boer dat hoorde ! Waarom die ongeoorloofde vrijerij te bevorderen ? 't Liep op een nog grooter schandaal uit.

— De zoon van de «Gouden Schoof» kon niet als een vagebond in een schaapskooi loogeren en dus nam ik hem hier... En die vrijerij gaat me niet aan, had Looi geantwoord.

Maar nu lag hij over het geval te dubben. Wat moest het einde der vervelende geschiedenis zijn ? Hij had de achterdeur opengezet, in de hoop dat David zou terug keeren. En tegen middernacht hoorde hij gerucht. Als verlicht richte hij zich op.

— Looi zei David met gedempte stem.

— Ik kom !

Haastig kleedde Looi zich wat; hij stak een eindje kaars aan en ging in het keukentje. Vermoed dat David er op een stoel.

— Wat voert ge nu allemaal uit ? zei Looi.

Ze vertelden dat ge met Grietje Hagens wegeloopen zijt.

— We behoeven niet weg te loopen. We zijn beiden vrije menschen, die onzen eigen zin mogen volgen. Maar het kan me niet schelen, wat ze op Reigersdamme allemaal kletsen !

Reigersdamme ! Ik peins aan uw brave moeder. Ze dreuntel van onrust rond.

— Moeder moest me dan maar helpen in die verkeerme met Grietje. We zullen er niet meer over praten... Er is al genoeg over gezegd. Vader blijft koppig. En ik wil niet in

een zothuis geraken.

— Laat het meisje dan staan en keer naar huis terug. Zoo wordt alles weer goed. Luister toch naar uw verstand. Een visschersdochter kan later geen bazin worden op de «Gouden Schoof». En ge maakt Willem Goedhart ook ongelukkig. Hij is hier vanochtend geweest en had ruzie met uw vader. Hij meende dat de baas met u mee deed om Grietje te bedriegen...

— Altijd hetzelfde. Ik moet nu eenmaal een deugniet, een slechterik, een gemeene kerel zijn, omdat ik een eenvoudig meisje gaarne zie en niet haar eerlijk wil trouwen. Ik babbel er niet meer over... ik ken al dien praat. En ik zal het anders toonen, dat ik het oprecht meen. Luister, Looi... Grietje gaat met mij weg... en we trouwen. We keeren niet terug naar Reigersdamme. Ze bakken elders ook brood...

— Maar zijt ge nu helemaal zot geworden ? De «Gouden Schoof» staat voor u gereed.

David maakte een afwerend gebaar.

— Houd de rest voor u, hernam hij. Er mag hier een ander komen... Ik geef u den sleutel van Grietjes huis...

— Wat moet ik daarmee aanvangen ? Ik neem dien niet aan. Zoo ver kan ik niet tegen uw vader handelen. Ik heb u een plaatsje in mijn huis aangeboden, omdat ge niet als een schooier ergens aan den weg zoudt liggen, en in het gedachte dat het heele zottenpel na een paar dagen zou eindigen. Maar u en Grietje helpen bij uw vlucht, ha, neen !

Ge hebt mijn kruiswagen ook al weggehaald. — Hij staat weer in het schuurtje.

— Is het Amerika dat in uw kop speelt ? Ge hebt daarvan iets thuis gezegd...

— Waar ik eerst heen ga, vertel ik aan niemand. Vader behoeft geen jachthonden als

Hein en Seven op me af te zenden. Looi, neem den sleutel aan. En vraag aan uw vrouw, dat ze het huisje van Grietje wat opruimt. Ik zal ze er voor betalen. Geef dan den sleutel aan den notaris... Hij krijgt een brief en weet wat hij moet doen...

— Laat toch uw gekheid varen, David ! Ge zoudt later de haren uit uw kop trekken, als ge nu zoot moest handelen. Van hier weg gaan... alles in plan laten, gij, de toekomstige boer van de «Gouden Schoof» ! Ha, als Grietje Hagens dat toelaat, als ze met u mee vlucht, deugt ze toch niet !

— Zeg geen kwaad van haar. Ge begrijpt niets van onzen toestand. We gaan weg, omdat we geard worden... Looi help me nog een beetje !

Ik heb meer goesting om uw vader te halen. Nu wordt het al te erg. Ik neem den sleutel niet aan. Ik heb meer gedaan dan ik mocht. Ik weet het wel, dat Grietje hier 's avonds laat naar u toekwam... Het was niet treffelijk van haar, maar 't ging me niet aan. Bij de vlucht helpen... dat is wat anders en ik weiger het.

— Ge behoeft me niet te helpen. Grietje is al ver van hier.

— Misschien te Antwerpen...

— Ja, antwoordde David om een valsche spoor aan te duiden, want nu wantrouwde hij Looi ook al.

— En dan op een boot naar Amerika ! — Amerika is een vrij land.

— Ja, ja, en het beste eten regent er uit den hemel ! Dat maken ze onnoozelaars wij. — Ik ben geen drommer; ik kan werken. Looi weigerde hardnekkig den sleutel aan te nemen en zijn vrouw zou zich niet naar Grietje's huis begeven. David pakte boven wat kleeren en boeken in. Dat duurde niet

lang. Toen hij weer beneden kwam, zei Looi bijna smeekend:

— Blijf toch hier ! Haal geen atome ding uit ! Binnen een paar maanden zijt ge Grietje mee. Meisjes, die zich zoo gemakkelijk geven, worden zoo rap weer aan den kant gezet ook.

— Och, ge spreekt al gelijk vader en de rest. Ge wilt dus den sleutel niet aanvaarden ?

— Neen. En ik moet naar uw vader gaan, ik zeg het u eerlijk.

— Doe het dan ! Hoeveel ben ik u schuldig voor den kost ?

— Zwijg toch over geld ! Heb ik ooit aan geld gedacht, als ik u hier binnen haalde ? Ik deed het uit vriendschap voor uw moeder en uit eerbied voor de Gouden Schoof.

— Bedankt dan ! En het ga u wel, Looi. Bedank ook uw vrouw ! Ge zijt brave menschen en ik zal u schrijven.

David verliet het huisje. Hij nam eerst de richting van den Brugschen weg om Looi te misleiden.

— Vader kan me te Antwerpen zoeken en inmiddels vertrekken wij van Vlissingen, dacht hij.

Langs een omweg bereikte hij een binnenvaart, waar hij kon de Gouden Schoof niet meer zien. Toch welden er nu tranen op. Hij had in opwindend en verbitterend overhaast gehandeld, maar hij voelde wel, dat hij veel achter liet, en hij dacht vooral aan zijn moeder.

Grietje logeerde in het hotel «t Hof van Brussel», op de kade te Sluis, en David had zijn krenten genomen in een ander gasthof, «De Korenbeurs».

Looi klopte Gelders op en vertelde wat er gebeurd was.

— Roep Hein en Dries, ze moeten me helpen. Neem een touw, als het noodig is, binden we den gek. Ha, hij wil toch naar Amerika, zei Gelders.

Haastig kleedde hij zich voor den tocht aan. Zijn vrouw vroeg hem, wat er toch gebeurde.

— David is in de buurt. Looi kwam het me zeggen. Ik moet hem spreken. Straks vertel ik u meer. Nu heb ik geen tijd.

— O, wees nu niet geweldig; voorzeker zal David al spijt hebben !

Gelders liet de moeder in dat goed geloof. Ongeduldig ging hij naar den stal. Looi scheen moeite te hebben om de knechten aan het verstand te brengen, dat ze er uit moesten. De boer bemerkte dat talmen en raasde en tierde. Nu waren Hein en Dries spoedig beneden.

— We moeten David inhalen en hier brengen. 't Zal uit zijn met het schandaal. Rap den Brugschen steenweg op. Neem een touw meel ze Gelders.

— Baas, ik kan u daarin niet helpen, sprak de meesterknecht. Die zaak van David gaat mij niet aan. Ik ben hier knecht en geen politie.

— Maak dan seffens uw pak en verdwij van de Gouden Schoof ! Zult ge nu van gedachte veranderen ? schreeuwde Gelders driftig.

— Neen.

— Weg van 't hof !

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).